



KUIFJE

ET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR



KEES en KLAAS

STORTEN ZICH IN EEN NIEUW AVONTUUR!



Nu zou ik daar nog een leerrijke beschouwing aan vast kunnen knopen, maar ik schrap... ik schrap...

Kuifje

PEPER EN ZOUT



taalde vakantie.
Gascigny : originele poetsen
om zijn vrienden te verrassen
of te doen schrikken...
Tibet : een « dertiende »
maand !
Hugo : humoristische teksten.
Géré : een huis van Lego-
blokjes.
Vance : de titel van Conservator
van het Museum voor Ma-
rine.
Tibet : een « veertiende »
maand.

A. Babelkov

EEN KABEL IN DE OCEAAN

IN HET BEGIN VAN VORIGE EEUW...

DE TELEGRAAF IS EEN MOEIE UITVINDING! JAMMER DAT HIJ OPHOUDT AAN DE OEVER VAN DE ZEE.



JA, MEN ZOU EEN STOF MOETEN VINDEN DIE DE KABELS VOLDOENDE KAN ISOLEREN EN TEGEN HET WATER BESCHERMEN.

TEKST: STEP
TEK: LEONARD

IN 1834 IN HET BRITSE LAGERHUIS.



IK VERZEKER U, HEREN, DAT WE THANS EEN STOF HEBBEN GEVONDEN DIE DE TELEGRAAFKABELS KAN ISOLEREN EN OOK BESCHERMEN. HET ZOU DUS MOEGLIJK ZIJN EEN TELEGRAAFKABEL IN ZEE TE LEGGEN. HET ECONOMISCH BELANG VAN GROOT-BRITANNIË EIST HET, DUS...

MAAR PAS IN HET JAAR 1850 WERD ER EEN TELEGRAAFKABEL GELEGD VAN DOVER NAAR KAAP GRIS-NEZ.



IS HET WAAR, PAPA, DAT DE MENSEN NU MET ELKAAR KUNNEN PRATEN VAN DE ENE OEVER NAAR DE ANDERE?

ZE KUNNEN ELKAAR MORSETEKENS STUREN EN DAT IS AL HEEL WAT!

EN WELDRA...

DAAR KOMT DE EERSTE BOODSCHAP!

PRACHTIG!

IK VRAAG ME AF OF DAT SYSTEEM WEL HELEMAAL IN ORDE IS.



INTUSSEN OPEEN VISSERSSLOEP ERGENS IN HET KANAAL.



WAT IS DAT VOOR EEN DING?



ZEEWIER, DENK IK.

HET ZIJN EENORM LANGE ALGEN! IK ZAL ER EEN STUKJE AFSNIJDEN.



IN HET TELEGRAAFKANTOOR...

HET GAAT NIET MEER!

WAAROM HEBBEN ZE HUN BOODSCHAP ZO PLOTSELING AFGEBOREKEN?

ER MOET ERGENS IETS WAPEREN, HEREN!



HET MYSTERIE IS SPOEDIG OPGEKLAARD, WANT DE VISSERSSLOEP LOOPT DE HAVEN BINNEN.

KLIK EENS, WAT IK HEB OPGEHAALD: EEN ZEEWIER MET EEN GOUDDRAAD BINNEN!



DAAR HEB JE HET! HET IS DE ONDERZEESE TELEGRAAFKABEL! IN HET MIDDEN VAN DE KABEL ZIT ER INDERDAAD EEN GOUDDRAAD. WAT DENK JE ERVAN, GIBBORNE?

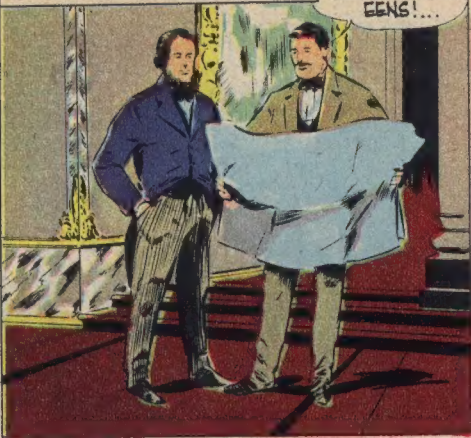
HET TELE-COMMUNICATIESYSTEEM IS NOG NIET HELEMAAL IN ORDE, MIJN BESTE VRIEND, MAAR DAT KOMT WEL!

IK HEB GROTE PLANNEN! IK WIL EEN ONDERZEESE TELEGRAAFKABEL LEGGEN TUSSEN NEW FOUNDLAND EN CANADA! IK VERTREK VOLGENDE MAAND NAAR AMERIKA.

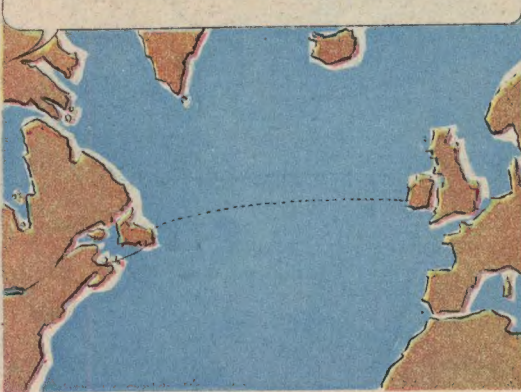


EEN MAAND NADIEN, VINDEN WE GIBBONS IN NEW YORK TERUG IN GEZELSCHAP VAN DE AMERIKAANSE ZAKENMAN, CYRUS FIELD

BEKIJK DIE KAART EENS!...



WE LEGGEN EEN KABEL TUSSEN MAINE EN NEWFOUNDLAND EN EEN ANDERE TUSSEN IERLAND EN ENGELAND. IN IERLAND LEGGEN WE VLUIGGE STOOMBOTEN IN EN ALDUS ZOUDEN WE, VOOR HET ZENDEN VAN EEN TELEGRAM VAN EUROPA NAAR AMERIKA, VIER A' VYF DAGEN MINDER NODIG HEBBEN DAN THANS.



GEEN SLECHT IDEE! MAAR ALS JE DAN TOCH AAN DAT GROOT WERK BEGINT, WAAROM DAN GEEN ONDERZEESE KABEL TUSSEN NEW FOUNDLAND EN IERLAND?



IK DENK NIET DAT ZULKS MOGELIJK IS!

MAAR FIELD DACHT AAN NIETG ANDERS MEER...

ALLES IS KLAAR, HEREN, EN WE HEBBEN DE STEUN VAN DE AMERIKAANSE EN DE BRITSE REGERING. WE ZULLEN EEN KABEL LEGGEN TUSSEN VALENTIA IN IERLAND EN TRINITY-BAY IN NEWFOUNDLAND, OVER EEN AFSTAND VAN 3000 KM. HET IS EEN ZEER SPECIALE KABEL DIE EEN DIAMETER HEEFT VAN 18 MM.



DAT IS HEEL MOOI, MAAR IS DE ELEKTRISCHE STROOM WEL STERK GENOEG OM DIE ENORME AFSTAND TE OVERBRUGGEN?



WE KUNNEN HET ALTIJD EENS PROBEREN, HEREN!

IN DE NACHT VAN 9 OKTOBER 1856

HET SPIT ME, MIJNHEER, MAAR IK KAN VAN AVOND GEEN TELEGRAM MEED AANVAARDEN. HET GANSE TELEGRAAFNET VAN GROOT-BRITANNIË WERD OPGEEIGT VOOR EEN EXPERIMENT.



EEN EXPERIMENT?



ATTENTIE, IK STUUR DE BOODSCHAP

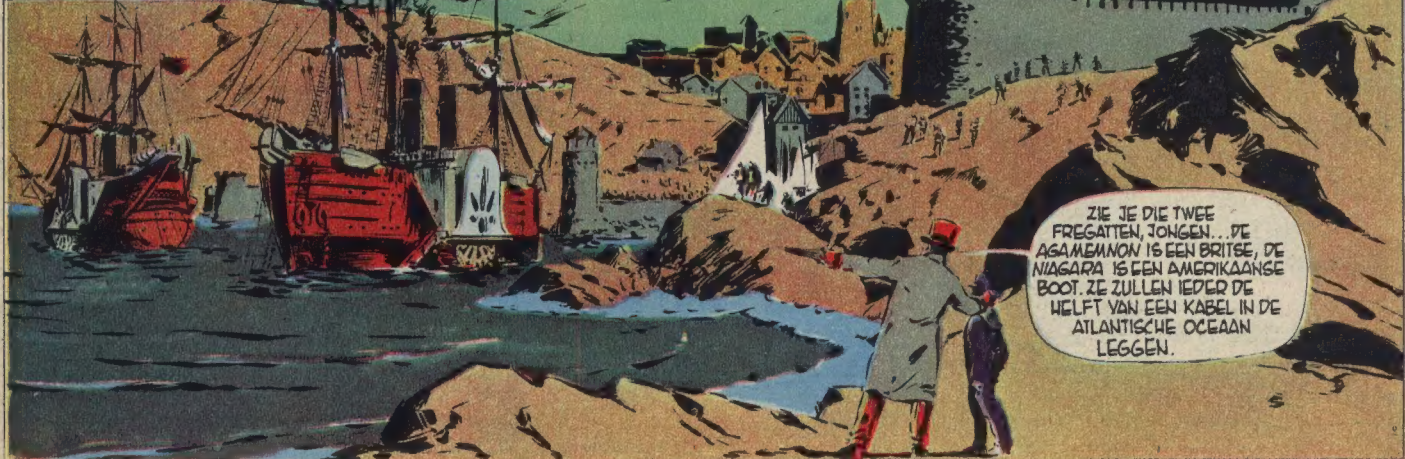
PRACHTIG, HET IS GELUKT! DE BOODSCHAP LIEP OVER EEN AFSTAND VAN 8.000 KM. JE HEBT GEWONNEN MR. FIELD!



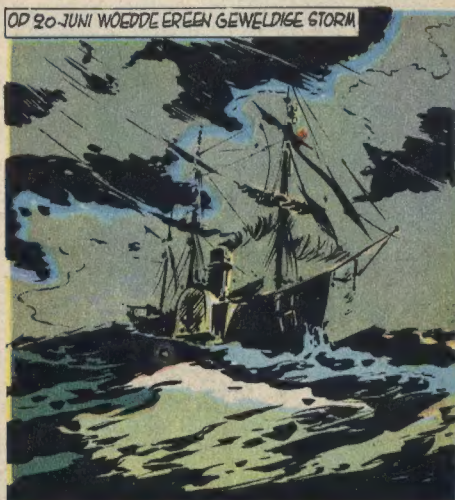
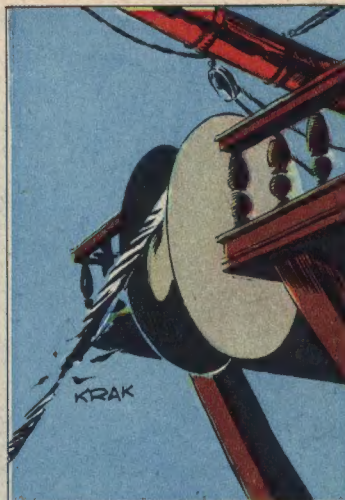
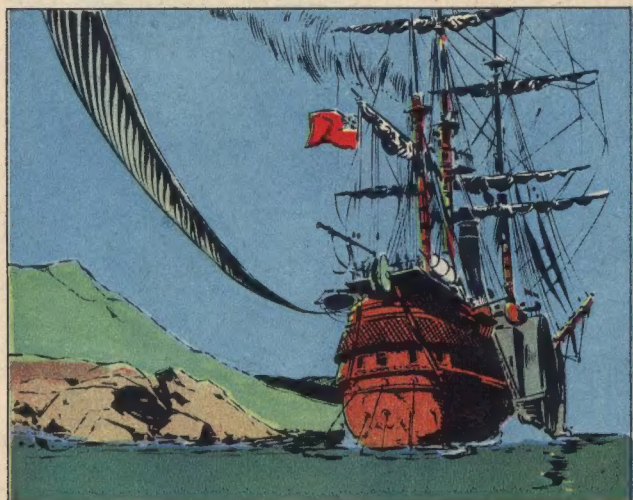
IK WAS ER ZEKER VAN!



OP 7 AUGUSTUS 1857, WAS ER VEEL VOLK OP DE REEF IN VALENTIA.



ZIE JE DIE TWEE FREGATTEN, JONGEN... DE ASAMENON IS EEN BRITSE, DE NIAGARA IS EEN AMERIKAANSE BOOT. ZE ZULLEN IEDER DE HELFT VAN EEN KABEL IN DE ATLANTISCHE OCEAAN LEGGEN.





KOM GEEN STAP MEER NADER, OF IK NEEGM MAAT-REGELEN!... DOE JE WERK! WE MOETEN DIE KABEL LEG-GEN!



MAAR DE KABEL BOEK NOG TWEE MAAL EN 800 KM. KOSTBARE DRAAD GINGEN VERLOREN. OP 29 JULI AAN BOORD VAN DE NIAGARA...



EEN WALVIS!

EN ZO DICHT BIJ DE KABEL!



HIJ ZAL 'M BREKEN!

DAT MAG NIET!

RICHT HET KANON OP DE WALVIS



DAT IS RAAK!

BOEM



EN OP 18 AUGUSTUS 1858 WAS HET WERK KLAAR.

DE PRESIDENT VAN DE VERENIGDE STATEN, ZAL NU HET EERSTE OFFICIELE TELEGRAM DICTEREN.

EN DIT IS WAT IK DE KONINGIN VAN ENGELAND WIL ZEGGEN...



HET IS EEN TRIOMF! WAT WE THANS HEBBEN GEDAAN VOOR DE MENSHEID, IS MEER WAARD DAN ALLE ZEGE-PRALEN OP HET SLAGVELD! DAT IS EEN MOOIE BOOD-SCHAP, VIND JE NIET?



MAAR 29 DAGEN NADAT DE KABEL IN GEBRUIK WERD GENOMEN...

MO. FIELD, DAT IS EEN RAMP. DE COMMUNICATIES WERDEN ONDERBROKEN! ER IS IETS MET DE KABEL GE-BEURD!

DAT IS TEGENSLAG, MAAR WE ZULLEN HERBEGINNEN EN WE ZULLEN ZO LANG WERKEN TOT ONS SUCCES VOLLEDIG EN DEFINITIEF IS.



ZES JAAR VERLIEPEN...

MEN SPREEKT OPNIEUW OVER FIELD EN ZIJN KABEL. HIJ HEEFT NU DE GREAT EAST-ERN GEKOCHT. JE WEEFT WEL DE OCEAANREUS DIE REEDS ENKELE REDEURS HEEFT GE-RUINEERD. DE GREAT EASTERN VERLAAT IERLAND OP 24 JULI A.S.



...1865

DE GREAT EASTERN HEEFT 5.000 TON KABEL AAN BOORD. HET MEEST MODERNE MATERIAAL, 500 MAN... EN AL ONZE HOOP!



MAAR CYRUS FIELD HAD VIJANDEN DIE VOOR NIETS TERUGDEINGDEN.

KAPITEIN, KIK EENS!

DIE KABEL WERD GESABOTEERD. WE ZULLEN HEM VOORT-AAN DAG EN NACHT BEWAKEN!



DE KABELLEGGERS VAN DE GREAT EASTERN BE-LEEFDEN NOG HEEL WAT AVONTUREN EN VEEL MOEILIKHEDEN, MAAR EEN JAAR LATER WAS HET WERK DAN TOCH VOLTOOID: EUROPA EN AME-RIKA WAREN PER TELEGRAAFKABEL MET EL-KAAR VERBONDEN. GEDERTDIEN ZIJN ER NOG HEEL WAT ANDERE KABELS IN ZEE GELEGD, ONDERMEER OOK TELEFOONKABELS EN DUZEN-DEN COMMUNICATIES WORDEN DAG EN NACHT TUS-SEN AMERIKA EN EUROPA DOORGESCHIED!...

EINDE.

SPEEL MET ONS MEE!

waar is de schat VERBORGEN



1

OM TE BEGINNEN MOET JE DEZE
GEHEIMZINNIGE BOODSCHAP ONT-
CIJFEREN!
HET IS DE NAAM VAN EEN BOOM,
MAAR AAN IEDERE LETTER,
ONTBREEKT EEN STUKJE!

POUICK

GEVONDEN?
KEURIG!

NU EEN ANDERE VRAAG.

DEZE LETTERS VOR-
MEN DE NAAM VAN
EEN BEKEND HOTEL
IN EEN BEKENDE STAD.
ALS JE DE LETTERS
OM EN OM ACHTER EL-
KAAR ZET, VIND JE
DE TWEE NAMEN DI-
REKT, MAAR... IK
ZEG ER LEKKER
NIET BIJ MET WEL-
KE LETTER JE, BE-
GINNEN MOET!

2

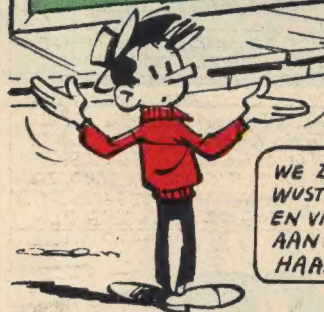


3

IN DAT BEROEMDE HOTEL VIND
JE EEN NIEUWE BOODSCHAP, DIE
ALS VOLGT LUIDT....



4



WE ZIJN DUS OP DAT BE-
WUSTE ADRES AANGELAND
EN VINDEN DEZE VERWARDE
AANWIJZING. WIL JE
HAAR EVEN ONTCIJFEREN?

NU HEBBEN WE ONZE
SCHAT BUNA GEVONDEN!
DE BOODSCHAP OP DIT
BRIEFJE ZAL ONS DE
LAATSTE GEGEVENS
VERSTREKKEN!

5

- A) TEN TIJDE VAN HERCULANEUM EN POMPEJI
- B) OOSTEN, LAND VAN DUIZEND-EN-EEN NACHT...
- C) VAN BOEIENDE VERTELLINGEN...
- D) EDEN KAN NIET IN UW SCHADUW STAAN

6

IN DIT APOCALYPTISCHE LANDSCHAP IS ON-
ZE SCHAT DUS VERBORGEN, MAAR, OHSCHRIK,
HET IS GEEN ECHTE SCHAT!
ER ZIJN MAAR VIER VOORWERPEN TE
VINDEN: TWEE LAARZEN, EEN TROM-
PET EN EEN GIETER. ZOEK ZE EENS!



OPLOSSINGEN

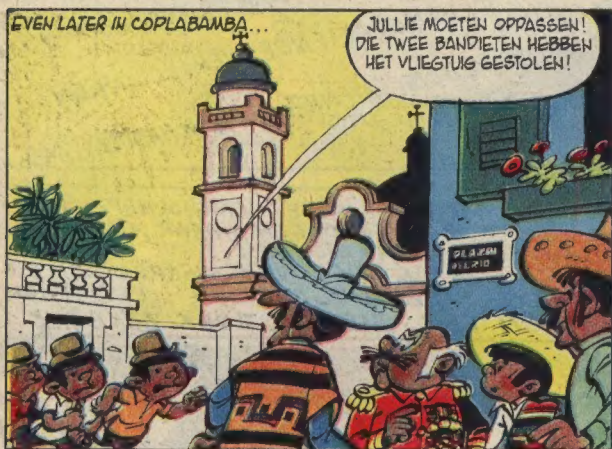
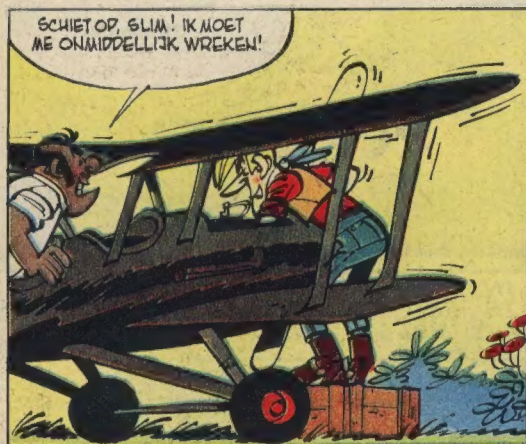
1. Populier. — 2. Begin met de C en je vindt: CARL-
TON - NEW YORK. — 3. 11, Chelsea Street. 4. RANCH
BILLY. 5. Neem van iedere zin het eerste woord en je
krijgt: Ten Oosten Van Eden.

GESCHENK: Voeg dit punt bij je verzameling!



VIVA

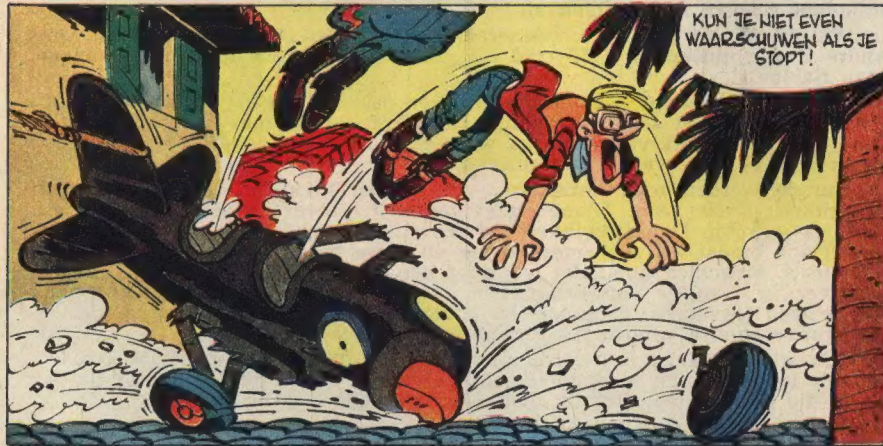
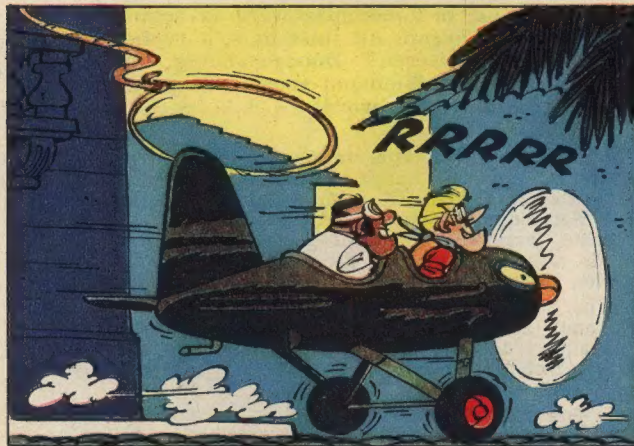
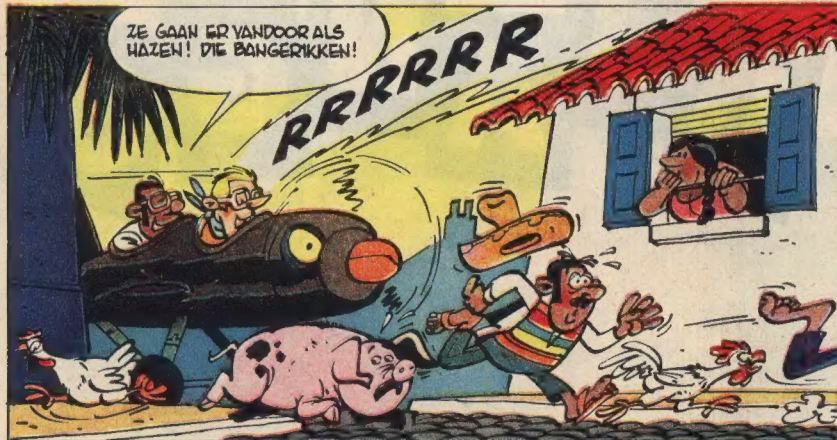
De twee verraders proberen aan hun achtervolgers te



PANCHICO

TEKENINGEN:
BERCK
TEKST:
DUVAL

ntsappen door een vliegtuig te stelen ..



EEN PAAR UUR LATER...



EN DIE AVOND



EINDE

DJANGO



Stephane Grappely en Django Reinhardt.
Twee legendarische figuren uit de Europese jazzwereld.

ER is de laatste tijd in België heel wat over Django Reinhardt gepraat. Dat kan ook niet anders, want in Liberchies werd in september te zijner ere een festival gehouden. Waarom nu juist in zo'n rustig dorpje een Django Reinhardt festival organiseren? Doodeenvoudig, omdat hij daar op 25 januari 1910 geboren werd. Niemand vermoedde toen, dat hij een van de grootste Europese jazz-musici zou worden!

DJANGO was een zigeuner en net als al zijn stamgenoten enorm muzikaal. Op 12-jarige leeftijd speelde hij viool, banjo en gitaar. Wat later was hij te vinden in de musette-orkesten in Parijs. Hij werd al gauw bekend en kreeg een plaats aangeboden in het Engelse orkest van Jack Hylton, dat in de twintiger jaren als het best jazzorkest van Europa beschouwd werd. Ten onrechte overigens, want de stroperige muziek, die Jack Hylton zijn publiek voorschotelde, had niets met jazz te maken!

Django heeft zijn plaats in het orkest echter nooit ingenomen. Een paar dagen voor zijn vertrek naar Engeland, brak er in zijn woonwagen een ernstige brand uit. De wagen werd volkomen vernield en Django zelf kwam ook niet helemaal zonder kleerscheuren uit de strijd, want hij moest ongeveer een jaar in het ziekenhuis blijven!

Door dit ongeluk is zijn rechterhand altijd gedeeltelijk verlamd gebleven, maar dat was voor hem geen reden de moed en de muziek op te geven. Zijn geliefde gitaar kon hij niet in de steek laten en daarom vond hij een volkomen nieuwe speltechniek uit!

In 1931 begon hij zich te interesseren voor jazz en ging in het orkest van André Ekyan spelen. In 1933 trad hij vaak op als begeleider van de zanger Jean Sablon.

Intussen heeft Django Reinhardt zich een jazzstijl eigen gemaakt, die zo apart is, dat hij het «wonder Django Reinhardt» genoemd wordt! In Parijs, duizenden kilometers van Amerika waar de jazz in die dagen hoogtij vierde, speelt Django onvervalste jazzmuziek!

In Europa werden toen ontzettend veel platen verkocht van de Chicago-stijl-gitarist Eddie Lang. Django is er geestdriftig over en bestudeert Eddie's techniek grondig. Dan ontwikkelt hij een stijl, die absoluut onafhankelijk is, vooral ook omdat hij over meer swing en drive beschikt dan andere blanke jazzmusici. Misschien komt dat wel door het feit, dat de zigeuners in Europa ongeveer in dezelfde omstandigheden verkeren als de negers in Amerika. Het is geen toeval, dat zigeuner- en jazzmuziek de enige bestaande manieren van musiceren zijn, waarin gezamenlijk geïnspireerd wordt.

In 1935 sticht Django Reinhardt zijn eigen Quintet du Hot-Club de France, dat zo'n legendarische bekendheid gekregen heeft, dat er nu nog om de platen, die in die tijd van het Quintet gemaakt zijn, gevochten wordt.

In dat Quintet spelen ook Django's broer Joseph (eveneens gitaar), de bekende violist Stephane Grappely en de bassist Louis Vola.

Django Reinhardt werd bekend over de hele wereld. Ondanks al deze successen bleef Django een eenvoudig en vriendelijk man en in de Franse jazz-wereld zal niemand hem ooit vergeten.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog was Django min of meer op non-actief gesteld, omdat de nazi's jazzmuziek verboden hadden.

Toen de oorlog voorbij was, ging Django naar de Verenigde Staten en maakte daar een tournee met Duke Ellington. In die tijd ook ging hij over tot de elektrische gitaar en moderniseerde zijn stijl.

Na zijn terugkeer uit de Verenigde Staten trad Django minder vaak op. Wel liet hij in Parijs zeer veel platen maken en maakte soms een tournee door Europa, o.a. in België.

In 1953, op 45-jarige leeftijd, overleed Django, maar hij zal altijd een onvergetelijk fenomeen aan de jazzhemel blijven. Hij was musicus met hart en ziel en een zeer kundig jazzman.

Zal zijn zoon Babik hem ooit kunnen evenaren? Niemand weet het, maar de jongeman is nu in ieder geval al een bekend musicus.

Wat Django betreft, kunnen we alleen maar blij zijn, dat zijn discografische erfenis steeds nieuwe uitgaven kent!

REINHARDT



Hier het Quintet du Hot-Club de France, zoals het 1935 gesticht werd.

JAZZ-FLITSEN

HET internationale Jazz-Festival, dat kortgeleden in Comblain-la-Tour gehouden werd, is op de plaat vastgelegd.

Belgadisc heeft practisch het volledige programma opgenomen en zo deze grootse muziekmanifestatie voor het nageslacht bewaard.

Verder zal de firma binnenkort twee 45-toeren EPTjes en een 30 cm 33 toeren op de markt brengen.



DE PLAAT VAN DE MAAND : AMERICANS IN EUROPE (Vol. 1 en 2)

IK wil dit rubriekje vandaag volledig aan deze plaat besteden, niet omdat zij op muzikaal gebied zo belangrijk is, maar wel omdat zij als documentaire interessant is.

De opnamen werden gemaakt tijdens een concert, dat op 5 januari van dit jaar te Koblenz gegeven werd en waarin praktisch alle in Europa woonachtige Amerikaanse musici optraden.

Op muziekgebied is de plaat belangrijk, omdat alle mogelijke stijlen, van Champion Jack Dupree tot Idrees Sulieman en Don Byas, op de plaat vertegenwoordigd zijn.

De Duitse criticus Joachim Ernst Berendt heeft het idee voor een dergelijke opname geopperd!

Door die plaat krijgen we in ieder geval een uitstekend overzicht van wat Europa « bezit » aan musici uit de States. Om een enkel voorbeeld te noemen : Konny Clarke, die al jaren op het Europese continent vertoeft.

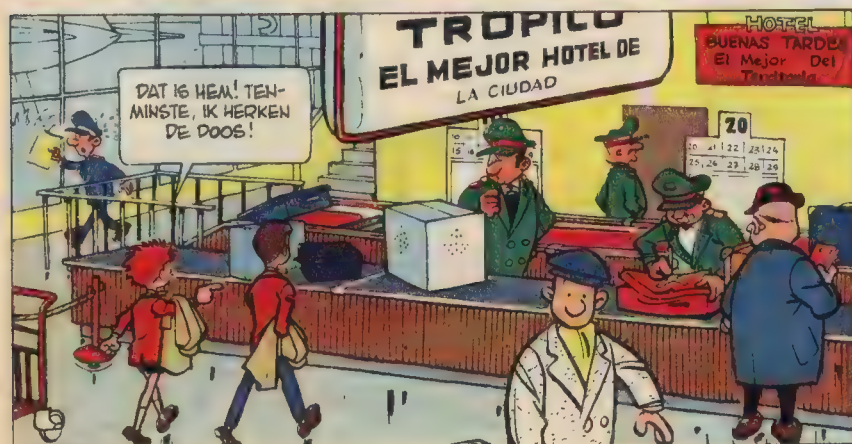
De twee albums zouden best « Bloemlezing van Amerikaanse musici in Europa » genoemd kunnen worden.

Technische gegevens : IMPULSE A-36 en A-37 — 33 toeren — 30 cm. Voorzien van prachtige foto's.





S.O.S. SHEILA





en ALFRED



door GREG.
Creatie ALAIN SAINT-OGAN

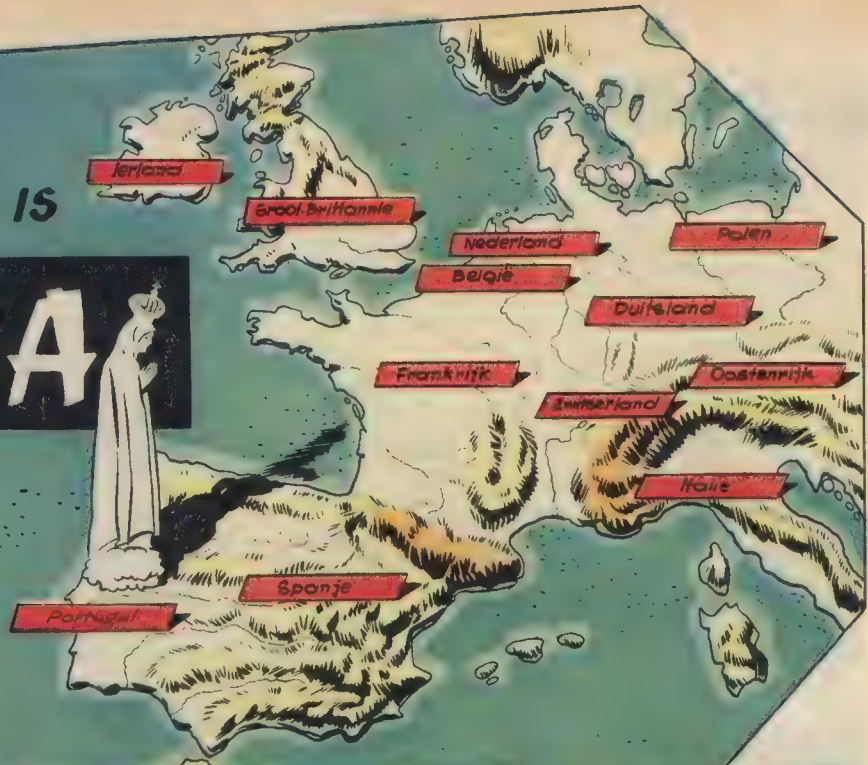
onze vrienden Kees, Klaas en Alfred!



DE PLAATS WAAR
MARIA VERSCHENEN IS

FATIMA

TEKST : Y. DUVAL
TEK : F. CHENEVAL



OP 13 OKTOBER ZULLEN IN FATIMA
WEER DUIZENDEN MENSEN SAMEN-
STROMEN...



PELGRIMS, ZIEKEN, GELOVIGEN EN ONGELOVIGEN...



WE ZULLEN JE IETS
VERTELLEN OVER
HET LAND WAAR
MARIA OP 13 MEI
1917 AAN DRIE
HERDESKINDEREN
VERSCHEEN...



IN 711 VIEL PORTUGAL IN HANDEN VAN DE MOREN. PAS IN DE 11e EEUW
WERD HET VANUIT LEON HEROVERD!



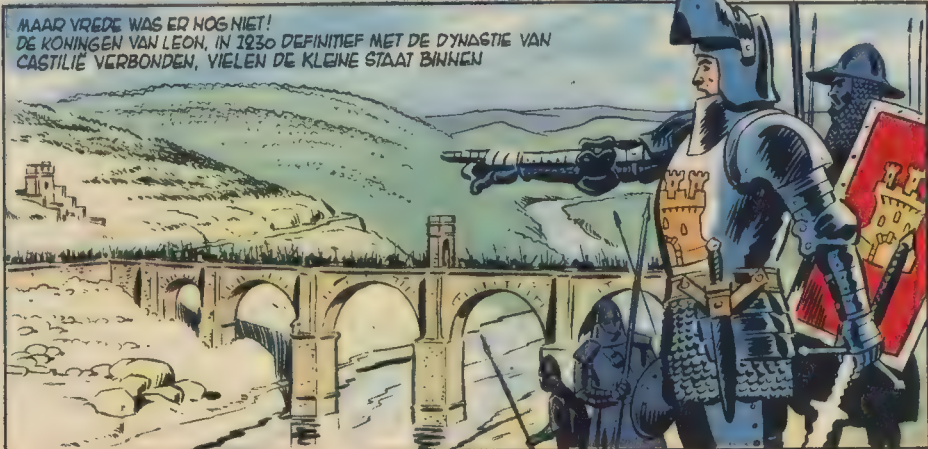
ALFONSUS I GAF HET NOORDEN IN 1097 IN LEEN AAN
HENDRIK VAN BOURGONDIE (EEN CAPETINGER). ZIJN
KLEINZOON, ALFONSUS I, MAakte HET RIJK ONAFHAN-
KELIK VAN LEON IN 1173

LEVE DE OVERWINNAAR!
NU ZIJN WE EINDELIJK VRIJ
EN ONAFHANKELIJK!



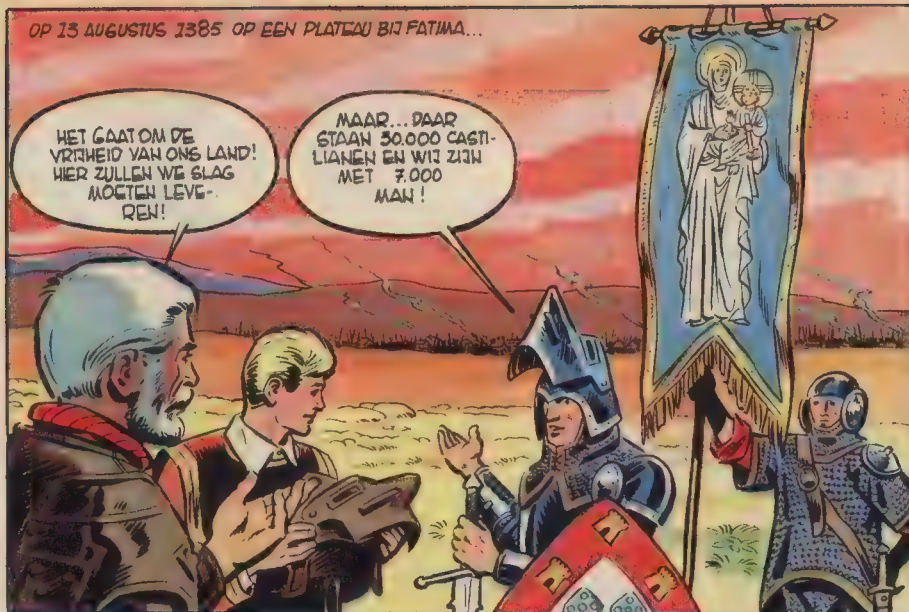
PAS IN 1279 KREEG PORTUGAL
DE HUIDIGE GRENZEN, MAAR
HET BEGIN WAS ER!

ALFONSUS I, IK
KROON U TOT KONING
VAN PORTUGAL!



MAAR VREDE WAS ER NOG NIET!
DE KONINGEN VAN LEON, IN 1290 DEFINITIEF MET DE DYNASTIE VAN
CASTILIË VERBONDEN, VIELEN DE KLEINE STAAT BINNEN

OP 13 AUGUSTUS 1385 OP EEN PLATEAU BIJ FATIMA...



HET GAAT OM DE VRIJHEID VAN ONS LAND! HIER ZULLEN WE SLAG MOETEN LEVEREN!

MAAR... DAAR STAAN 30.000 CASTILIJEN EN WIJ ZIJN MET 7.000 MAN!

KONINGIN VAN DE HEMEL, SCHENK UW ZONEN DE OVERWINNING! WIJ ZULLEN UIT DANK EEN GROOT HEILIGDOM VOOR U BOUWEN!



DE VOLGENDE DAG BEHAALT JAN I, KONING VAN PORTUGAL, DE OVERWINNING OP JAN I, KONING VAN CASTILIJE!



EN DE PORTUGEZEN HIELDEN HUN PLECHTIG AFGELEGDE BELOFTE, WANT EEN PAAR KILOMETERS VAN FATIMA VERWIJDERD, WERD EEN GROOT KLOOSTER GEBOUWD, DAT DE NAAM KREEG: SANTA MARIA DA BATALHA!



VIJF EEUWEN LATER WERD ER IN HET LAND EEN VERVOERDE STRIJD GEVOERD TUSSEN CONSERVATIEVEN EN LIBERALEN. DE STRIJD DUURDE TOT 1889, TOEN KAREL VAN RAGANCA KONING WERD. NU KENDE HET LAND EEN KORTE PERIODE VAN RUST, MAAR DE REPUBLIKEINEN VERZETTEN ZICH IN 1908. WERDEN KAREL EN ZIJN ZOON DOODGESCHOTEN, TER WILDE DE TWEEDE ZOON VAN KAREL VERBANNEN WERD OP 3. 10. 1910.



MAAR OP 13 MEI 1917, IN HET DORPJE ALJUSTREL, DICHTBIJ FATIMA...



DAAR ZIJN WE AL, LUCIA!



ZULLEN WE NU, NET ALS ALTIJD, HET ROZENHOEDJE BIDDEN!



KIJK EENS WAT EEN LICHT DAAR OP DIE TAK!



WIE BENT U, MEVROUW?

EN WAT WILT U VAN ONS?



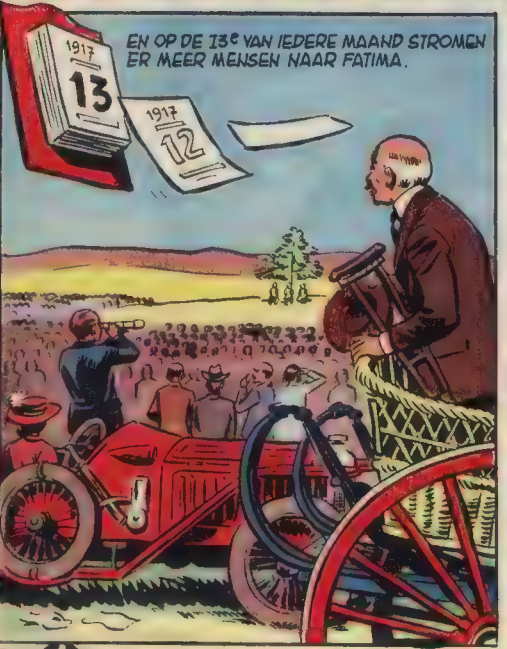
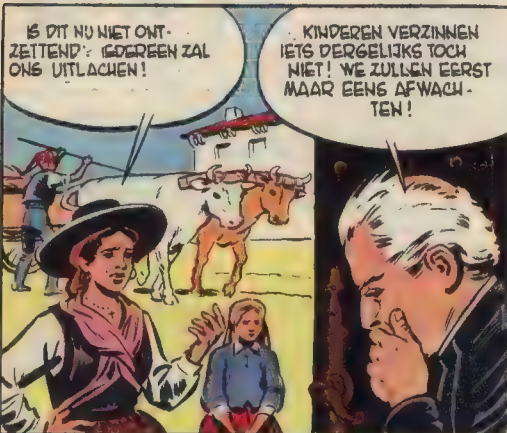
EEN PAAR MINUTEN LATER...

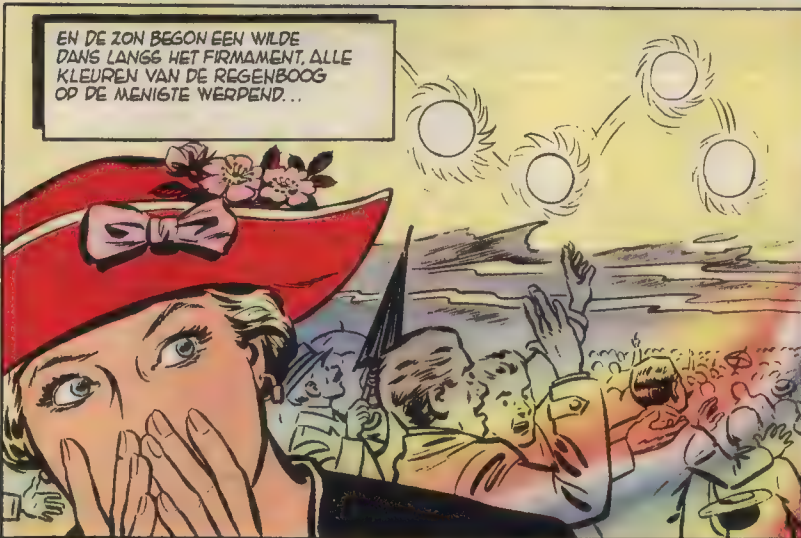
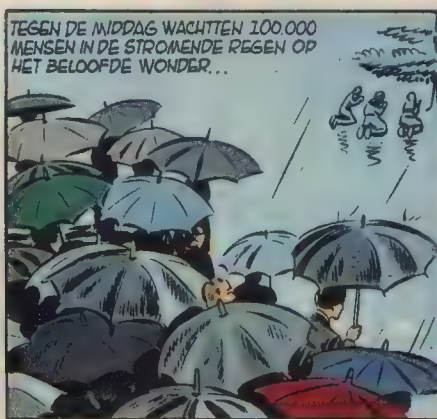
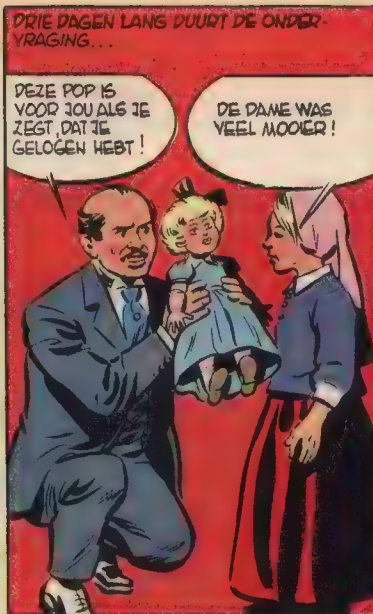


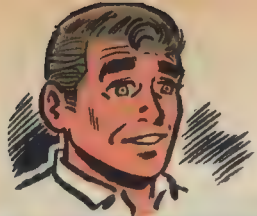
MAAR JACINTHA IS PAS 7 JAAR EN...



WAT VERTEL JE ME DAAR?

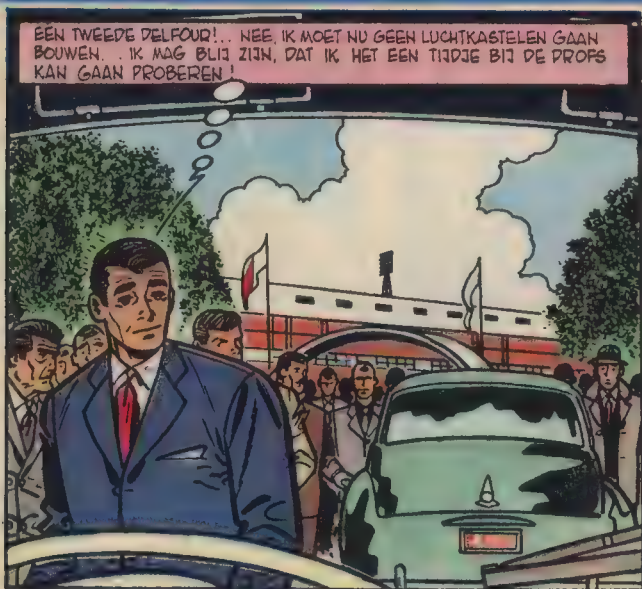




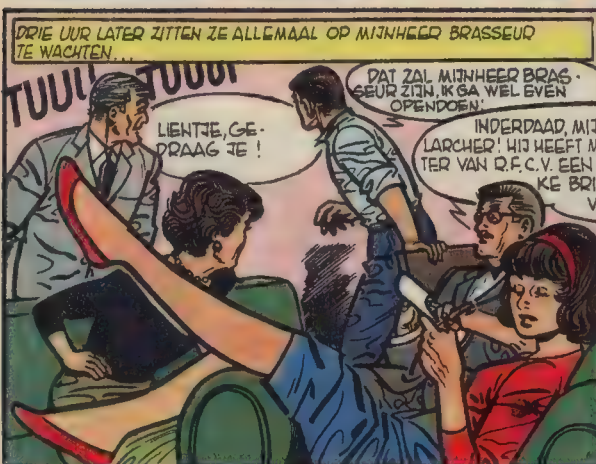


VINCENT LARCHER

Vincent vraagt zich af...



ONDERTUSSEN IN RIXENSART...



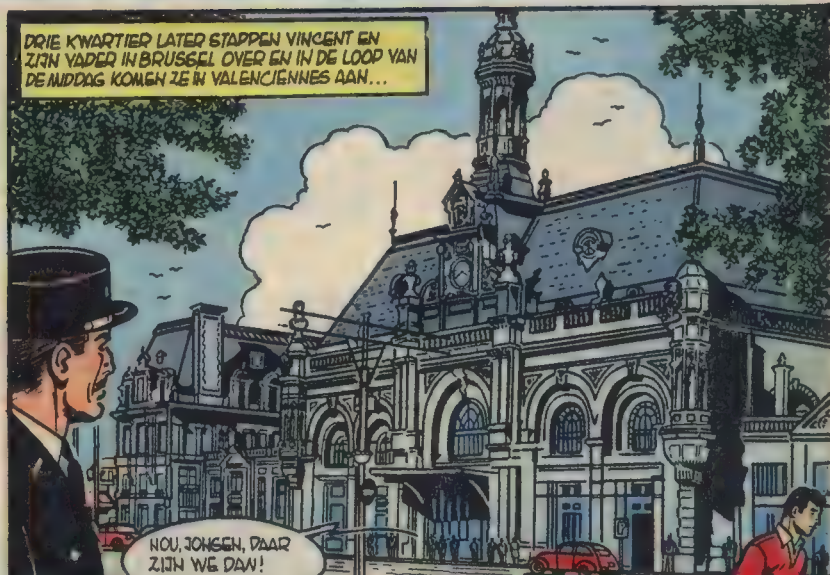
midvoor

TEKST EN
TEKENINGEN:
Raymond Reding

de Delfour zal worden



EN EEN WEEK LATER...





DAMKONING

PIET ROOZENBURG

DE Nederlandse sportwereld kan nauwelijks begrijpen, dat er in België zo'n drukte wordt gemaakt om wielrenners, om het wel en wee van de Keizer van Herenthals. Men vindt het overdreven om de schijnwerpers van de sport zo nadrukkelijk op de pedaalriders te richten, waar er toch zoveel andere sportieve zaken te bespreken zijn.

Maar wij, Nederlanders, vergeten daarbij, dat de geestdrift en massale belangstelling voor de een of andere sport bepaald wordt door PRESTATIES. Onze zuiderburen hebben dit jaar nota bene een zestal wereldkampioenen. De Oranje-mannen daarentegen zijn zonder één enkele regenboogtrui afgedropen, voor het thuisfront natuurlijk een reden, om te beweren, dat het met de wielrensport de laatste tijd niets gedaan is.

Wij willen met deze inleiding aansturen op een populaire Nederlandse denkport, het dammen. Hoewel dit een sober tijdverdrijf lijkt, zijn wij bereid het spel van zwarte en witte schijven op een zeer hoog voetstuk te plaatsen, nu... wij plotseling weer een speler in de gelederen hebben, die wereldkampioen zou kunnen worden.

Nu is het dammen altijd al een sportief stokpaardje geweest voor de naar huiselijke gezelligheid hakende Nederlanders. Thuis bij de haard is het een goed ding met vrienden een spelletje dam, schaak of bridge te bedrijven en de jeugd, die krachtmetingen, al zijn die niet direct lichamelijk, nooit uit de weg gaat, wordt snel vertrouwd gemaakt met een reeks grillige zetten op de honderd velden. Honderden damclubs weten zich verzekerd van grote ledengroepen, die zich een paar avonden in de week vol overgave buigen over de starre schijven.

DE TITANENSTRIJD

Heel Nederland schaakte in 1936 mee, toen dr. Max Euwe in een geweldige titanenstrijd een geslaagde greep deed naar het wereldkampioenschap. De toch al populaire schaaksport, vooral in studentenkringen, maakte in hetzelfde jaar een ongelooflijke opgang. Ieder-

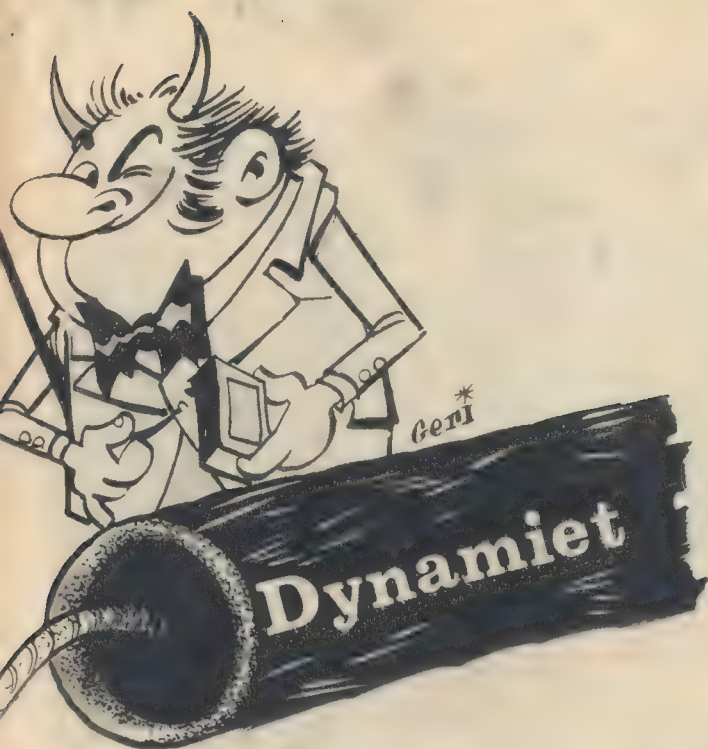
een schafte zich een zak-schaakbordje aan en het stond bijzonder onnozel als men niet wist te vertellen, met welke zetten Euwe de kroon op zijn werk had gezet.

De Russen hebben daarna een overweldigend aantal topschakers en -dammers op de sportmarkt gebracht en die klap is hard aangekomen. Na Euwe moesten de Nederlandse schakers deemoedig het hoofd buigen voor mannen als Smyslov, Botvinnik, Keres, Bronstein en Petrosjan, terwijl in de damwereld de Russische ambities met succes werden vertolkt door Isar Koeperman, en dan komen wij nu toe aan de reden van de opeens zo gespannen verwachtingen van de paar honderdduizend Nederlandse dammers. Hun nieuwe idool heet Piet Roozenburg. Hij is geen jongeman als het Amerikaanse schaakwonder Bobby Fisher. Integendeel, hij is met zijn 37 jaren een oude rot in het vak. Edoch, in zijn speelwijze is hij een stoutmoedige fantast, geslepen als Van Looy op de fiets, op avontuur belust zoals een Stirling Moss vroeger op de race-baan.

IK GA WEER DAMMEN !

Piet Roozenburg heeft de laatste zeven jaar geen damschijf meer aangeraakt en als het aan de Russen had gelegen, had die periode nog veel langer geduurd. Maar nu is het dan zover. « Damkoning » Piet, die zeven jaar lang de sport verzaakte om zijn studie voor bedrijfs-econoom tot een goed resultaat te kunnen leiden, heeft de dam-oorlog aan de Russische grootmeesters verklaard met de simpele woorden : IK GA WEER DAMMEN.

Julie kunnen nu begrijpen, waarom de Nederlandse damwereld een zucht van verlichting heeft geslaakt. Eindelijk zou er dan weer een gelegenheid komen om de superioriteit van Isar Koeperman en zijn jongere landgenoten een forse klap toe te dienen : via de « herrezen » Piet Roozenburg. Het volgend jaar zal de grote strijd plaatsvinden met de wereldtitel als inzet; de Europese damspecialisten, ook de Belgische kampioen Verpoest, staan nu al te trappelen van ongeduld. Piet Roozenburg weet wat er van hem verwacht wordt. « Ik ben,



voordat ik er zeven jaar geleden mee stopte, tweemaal wereldkampioen geweest en weet, dat de Russen, evenals de Canadese grootmeesters Dagenais en Deslauriers, een uiterst perfect positiespel laten zien, waardoor het zeer moeilijk wordt om te winnen. Mijn voornaamste taak is nieuwe mogelijkheden te vinden om de zwaar gepantserde veste, die bijvoorbeeld Koeperman op het bord kan brengen, te doorbreken. Het is altijd een klein oorlogje. Je staat meestal voor een hoge muur, met prikkeldraad bespannen en dan is het de kunst ongemerkt en zonder kleerscheuren naar binnen te glippen. »

EEN VRIJBUITER

De Russen wachten op de befaamde « Roozenburg-varianten » en die zijn zo iets als nieuwe schijnbewegingen in het voetbalspel. Wie er het eerst mee op het bord komt en zijn schijven langs allerlei afgronden op een winnend punt brengt, kan er op rekenen, dat de hele internationale damwereld de variant zal overnemen. Maar vaak bedriegt de schijn, zit er een addertje onder het gras en blijkt de variant ergens niet te kloppen. Roozenburg heeft er een handje van om in onoverzichtelijke situaties — wanneer de meeste van de 40 schijven nog op het bord zijn — als een vrijbuiters te werk te gaan. Hij dwaalt zonder om te kijken van de vaste dampaden af en doet dat zo zelfverzekerd-snel, dat zijn tegenstanders niet weten of zij werkelijk in gevaar zijn. « Ik zal natuurlijk een zware dobber krijgen als het om de wereldtitel gaat. Koeperman heeft al verscheidene malen bewezen, dat hij een ware wereldkampioen is. Een paar jaar geleden gaf hij de Nederlandse kampioen Van Dijk een harde les in een afmattende tweekamp. Wij in Nederland dachten, dat Van Dijk toch wel een kansje zou hebben. Dat viel bar tegen. »

Piet Roozenburg is voorzichtiger geworden. Hij houdt nog steeds van spannende avonturen bij een ingewikkelde stelling, maar zijn studie van de Russische partijen heeft hem geleerd, dat hij het volgende jaar bijzonder op zijn tellen moet passen.

Maar de Nederlandse sportwereld, die voor grote prestaties (Feijenoord in de Europa Cup, Sjoukje Dijkstra bij het kunstschaatsen, Geesink als wereldkampioen judo) altijd warm loopt en daarom wat afgunstig is op de Belgische wielersprestaties, rekent op de man, die zo'n tien dampartijen gemakkelijk « blind » kan spelen, die briljante combinaties op het bord kan toveren zonder met de ogen te knippen en wiens naam in Moskou, in de damlokaliteiten daar, met vrees en ontzag genoemd wordt : Piet Roozenburg.

BEN DE GRAAF



Dit is een opname uit een film, die men eigenlijk verloren waande. In deze film traden Stan Laurel (rechts) en Oliver Hardy voor de eerste maal samen op. Ze vormden toen nog niet het bekende duo. Stan was een doorgewone komiek en Oliver vertolkte meestal de rol van handiet of politieagent (zie foto 2)

Als je een uur wilt lachen,
ga dan naar de film :

« 30 YEARS OF FUN » !

30 YEARS OF FUN is de tweede film, die Robert Youngson samengesteld heeft uit opnamen van een aantal oude komische films. Het beste gedeelte van de film is volgens mij wel het stuk gewijd aan oude Chaplin-films.

We zien Charlie als dokter, juwelier, tandarts, loodgieter en chirurg van een oude wekker, die een arme drommel hem verkopen wil.

Hij is politieagent en kan, dank zij zijn slimheid en een straatlantaarn de schrik van de buurt in de kraag grijpen. Op de schaats geeft hij tenslotte een enorm elegant en nauwkeurig stukje ballet weg !



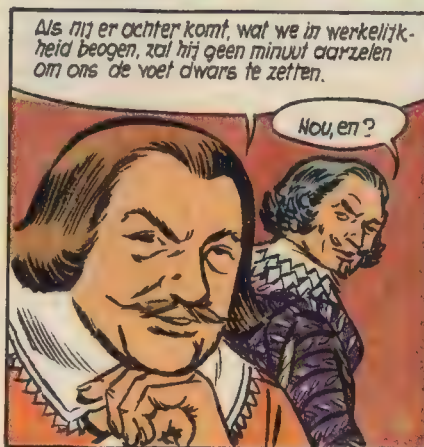
De onvergetelijke
Charlie Chaplin

Hier twee opnamen van Buster Keaton, de man die nooit lachte. Rechts een opname uit de film en onder zie je Buster Keaton in de projectiecabine, waar hij een filmstrook van zijn eigen kapriolen bekijkt





De Musketier



van de Koning!

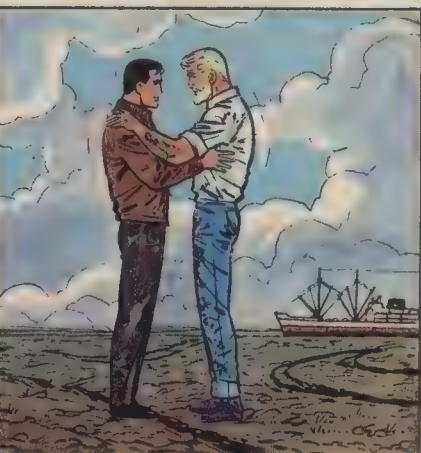
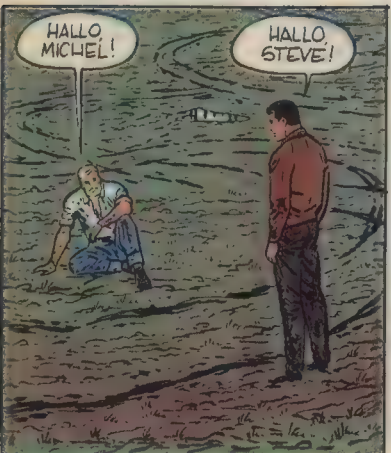
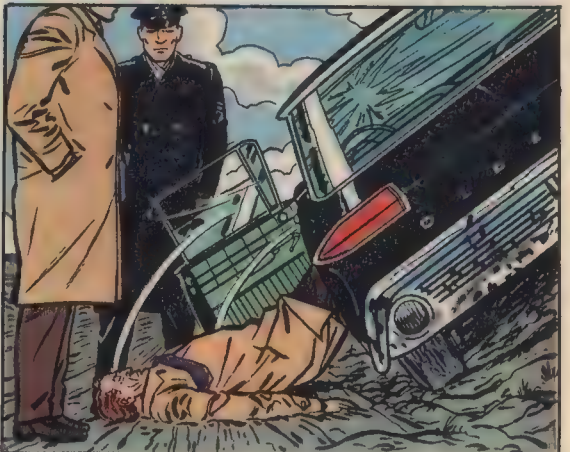
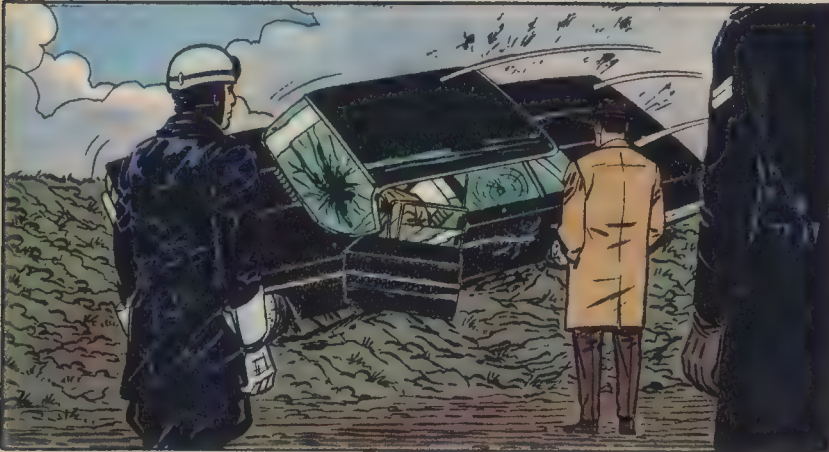
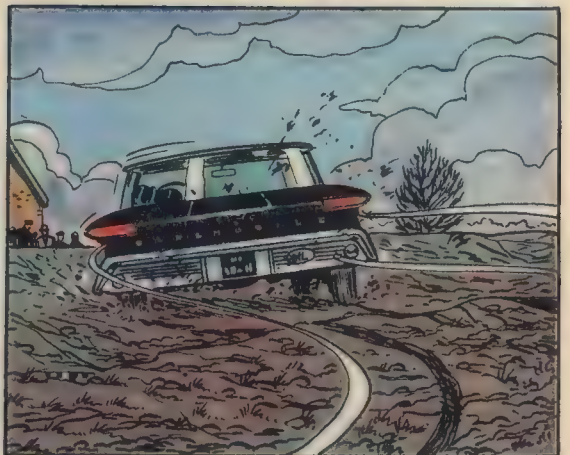
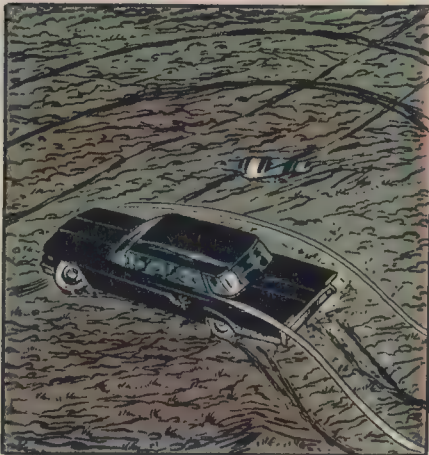
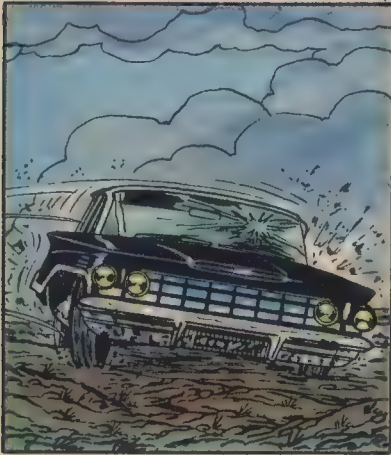
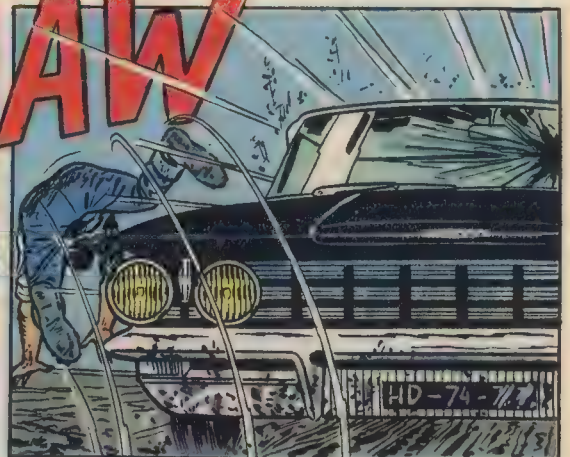
Door L. & F. FUNCKEN.

Montravel is erg tevreden over de Castaignac en wil hem tot luitenant benoemen. Carouble vindt echter dat hij beter de «zaak Beauvray» op kan lossen...



de terugkeer van

Steve en Michel willen al de gangsters

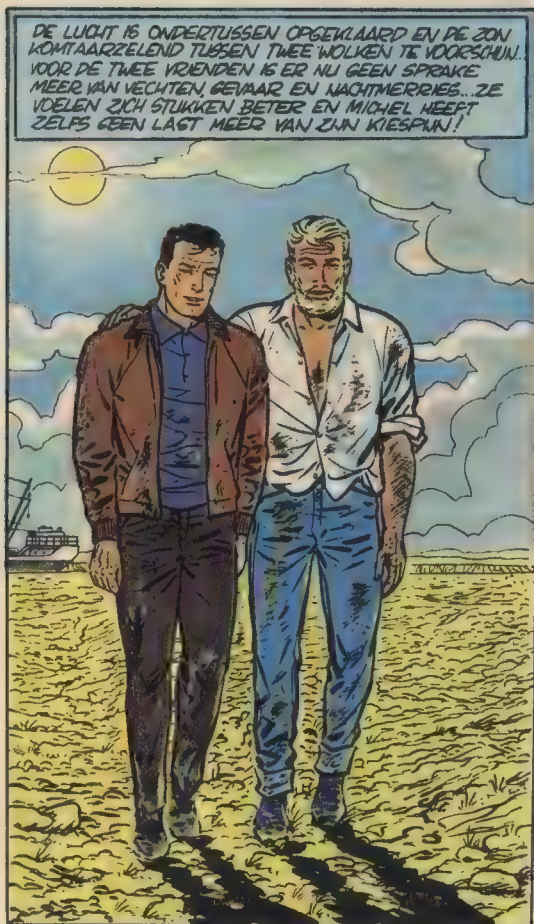


STEVE WARSON



EEN NIEUW AVONTUUR VAN MICHEL VAILLANT DOOR Jean Gaton

gevangen nemen. Een van hen stuift in zijn snelle wagen recht op onze vrienden af, maar Steve blijft rustig staan...



DE LUCHT IS ONDERTUSSEN OPGEKLAARD EN DE ZON KOMTAARZELEND TUSSEN TWEE WOLKEN TE VOORSCHIJN. VOOR DE TWEE VRIENDEN IS ER NU GEEN SPRAKE MEER VAN VECHTEN, GEVAAR EN NACHTMERRIES... ZE VOELEN ZICH STUKKEN BETER EN MICHEL HEEFT ZELFS GEEN LAST MEER VAN ZIJN KIESPIJN!



VOOR DE GANGSTERS BEGINNEN DE MOEILIKHEIDEN ECHTER...
DE LEIDER IS ZWAAR GEWOND... ER MOET ONMIDDELLIJK EEN AMBULANCE KOMEN! STOP DIE ANDEREN MAAR IN DEZE WAGEN!



ZO, PABLO! HET AVONTUUR ZIT BROEP!

ZEG DAT WEL EN HET IS ZO TOCH BETER!



BETER? MAAR JE GAAT ONHERROEPELIJK DE GEVANGENIS IN!

DAT IS NIET ERG! IK KAN DAN EINDELIJK MIJN DROOM VERWEZENLIJKEN...



IK HEB ALTIJD ZO GRAAG KUNSTBLOEMEN WILLEN MAKEN! IK VOND DAT PRACHTIG... STEEDS HEB IK BRAAN GEDACHT...



EN BOVENDIEN HEB IK DE LAATSTE DAGEN TEVEEL KLOP GEKREGEN NAAR MIJN ZIN... IK HEB ER GENOEG VAN! ZE MOETEN DAAR MAAR EEN ANDER VOOR ZOEKEN!

MAAK JE MAAR GEEN ILLUSIES! ZE KRIJGEN DAAR HEUS DE KANS NIET MEER VOOR!

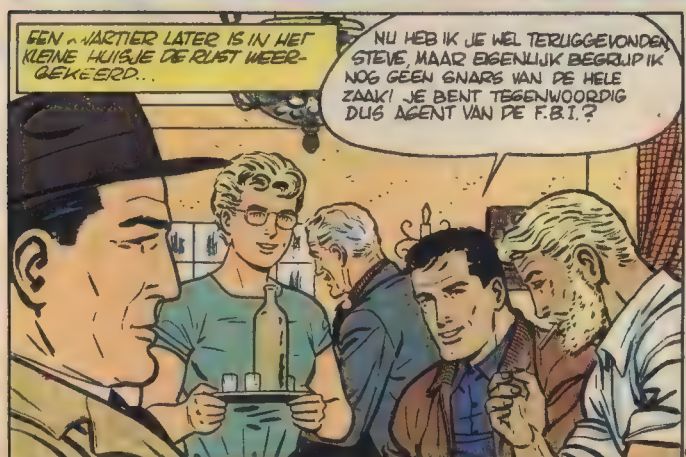


NOU DAN, ADIOS! EN... EH... DIE LINKSE VAN U IS BEHOORLIJK AANGEKOMEN...



IK VOEL 'M NOG!

ADIOS, PABLO!



EEN WARTIER LATER IS IN HET KLEINE HUISJE DE RUST WEER GEKEERD...

NU HEB IK JE WEL TERUGGEVONDEN, STEVE, MAAR EIGENLIJK BEGRIP IK NOG GEEN SNARS VAN DE HELE ZAAK! JE BENT TEGENWOORDIG DUS AGENT VAN DE F.B.I.?



MAG IK 'M ALLES VERTELLEN, EDDY?

WAAROM ZOU JE NIET?... JE HEBT JE OPDRACHT UITSTEKEND VERVULD NAAR MIJN SMAAK! JE MOET ME DE BIJZONDERHEDEN MAAR VERTELLEN, DAN ZAL IK VOOR DE REST ZORGEN! MAAR EERST ZULLEN WE DE NIJWSGERICHHEID VAN JE VRIEND BEVREDIGEN!

$$\begin{array}{r} 825 \\ - 712 \\ \hline 113 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 570 \\ \times 9 \\ \hline 5130 \\ - 5038 \\ \hline 92 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 55 \\ + 18 \\ \hline 73 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 286 \\ 115 \\ + 322 \\ \hline 723 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 11 \\ \times 5 \\ \hline 55 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 188 \frac{8}{6} \\ \times 21 \frac{6}{3} \\ \hline 188 \\ 376 \\ \hline 3948 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 115 \\ - 98 \\ \hline 17 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 22 \\ \times 4 \\ \hline 88 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 84 \\ + 22 \\ \hline 106 \end{array}$$

DOE HET ZELF!

$$\begin{array}{r} 1026 \\ - 887 \\ \hline 139 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 95 \frac{4}{4} \\ 3 \overline{) 23,75} \\ \underline{15} \\ 80 \\ \underline{60} \\ 20 \\ \underline{20} \\ 0 \end{array}$$



verhaal
van greg
illustratie
geri

Ik heb het uitgerekend, maar nu de stookolie duurder geworden is en de winters steeds kouder zijn als gevolg van al die proefnemingen met raketten en weet-ik-wat-voor-bommen, zijn we beslist veel voordeliger uit, als we dubbele ramen nemen.

Maar die glazenmaker is een dief! Hij vraagt een belachelijk hoge prijs! Ik wil niet meer, dat je hem gedag zegt, Bets!

— Dus je hebt toch eindelijk besloten? En wie moet ze inzetten?

— Doehitte joersellef!

— Het is maar een geluk, dat we dubbele ramen krijgen, want de winter is nog niet eens begonnen en nu ben je al verkouden. Ik zal de glazenmaker niet meer gedag zeggen, maar wat intiemer worden met de vrouw van de apotheker.

— Bets, doe niet zo dom! Ik ben niet verkouden, ik sprak Engels! Doehitte joersellef betekent: doe het zelf!

Dat weekblad, dat ik van Ron afgenomen heb, heette ook zo. Je weet wel, toen hij van de parapluiebak een raket wilde maken. Het is veel voordeliger zelf zulke karweitjes op te knappen, dan de glazenmaker ervan te laten profiteren.

Onder de bewonderende, maar toch wat ongeruste blikken, van zijn echtgenote, trok de heer Ad Mertens zwaarig zijn jasje uit, maakte zijn das los, deed zijn hoordje af, rolde zijn mouwen op, stapte in zijn pantoffels en liep vastbesloten naar de kelder. Zijn slippers klikten op de traptreden. Beneden gekomen, ging hij regelrecht naar de werkbank, een erfenis van een vorige bewoner, die hem niet meer door de deur had kunnen krijgen en bekeek met een kennersblik de voorraad gereedschap.

Behalve de grote hamer, trots bezit van iedere moderne huisvader, lagen er vier porseleinen elektriciteitsstoppen, waarvan één gebarsten was, een snoeimes voor de rozenstruiken, die echter drie jaar geleden bevroren waren en een soort priem, een vakantie-souveniertje uit Frankrijk, die diende om wijnvaten aan te slaan.

— Om dubbele ruiten in te zetten, zal ik mijn verzameling gereedschap uit

moeten breiden, mijmerde Ad voor de werkbank.

Het zal wel wat kosten, maar dat is ook weer betrekkelijk, want voortaan hoeft geen loodgieter, elektricien of een van die andere profiteurs nog een voet in huis te zetten. Die zijn er toch alleen maar op uit om van de narigheid van een ander te profiteren!

Eigenlijk een schande, dat daar geen wet voor kwam!

De regering denkt alleen maar aan belastingverhogen en je weet gewoonweg niet meer op welke partij je moet stemmen. Ze zijn allemaal hetzelfde:

Veel beloven en weinig doen! Als ik geen vrouw en kind had, zou ik zelf aan politiek gaan doen om daar eens grondig verandering in te brengen!

Gesterkt door deze moedige gedachte, vond Ad, dat het eerste gedeelte van zijn werk al achter de rug was en moedig aanvaardde hij de terugtocht.

Hij verwisselde zijn sloffen voor een paar stevige schoenen en vertrok met een vastomlijnd plan: zo snel mogelijk het nodige materiaal verzamelen om aan de belangrijke besparing te beginnen!

* * *

— Het viel reusachtig mee! Ik had gedacht, veel meer geld kwijt te zullen zijn! Die ladder was nog het duurste, maar de stopverf heb ik goedkoper gekregen, omdat hij al een beetje droog is, maar dat is niet belangrijk, als je ermee om weet te gaan! Het vervelende is alleen, dat ik de banken van de auto een beetje beschadigd heb, maar ik heb meteen hoezen gekocht, dus daar zie je ook niets meer van!

En dan nog wat, Bets, je moet voortaan de wijkagent niet meer gedag zeggen! Hij heeft me een bekeuring gegeven, omdat de een of andere idioot het nodig vond met zijn fiets tegen mijn ladder te rijden, die een stukje uit de auto stak.

— Wie maakt daar zo'n lawaai?

— Dat doe je zelf! Je hebt met je ladder door het glas van het schilderijtje van grootvader gestoten en hem een oog uitgesprikt...

Lees ook blz. 28

DOE HET ZELF!

Vervolg van blz. 27.

— Oh, dat is niet zo erg! Met een beetje stopverf fiks ik dat straks wel even! Geen mens, die er dan nog iets van ziet!

— Waar is mijn nijptang?

— Links naast je! Tussen de scherven van dat vaasje!

De kras, die de ladder op de tuindeur maakte, kon het goede humeur van Ad niet bederven! Trouwens, wat maakten al deze kleinigheden nu uit, vergeleken met de winst, die hij maakte door alles zelf te doen!

Ad bestudeerde lange tijd de achtergevel van het huis en met het oog van een strateeg berekende hij de kracht van zijn tegenstander. Acht ruiten, dat betekende een hele middag werk! Die gluisperige glazenmaker zou er natuurlijk drie dagen over gedaan hebben, dan zou hij meer arbeidsloon kunnen rekenen! Bij deze gedachte begon het bloed van Ad weer te koken en hij pootte zijn ladder extra stevig in het slabed. Die twee vermorzelde slakropjes zouden hem ook de kop niet kosten. Vier kropjes meer ook niet! Toen Ad namelijk voorzichtig de ladder opklauterde vond deze het ineens nodig een flinke schuiver door het slabed te maken. Gelukkig kon Ad zich nog net vastgrijpen aan de lamp boven de deur. Een van die gewetenloze vaklui had dat ding natuurlijk weer zo klungelig vastgemaakt, dat het vriendelijk in zijn hand achterbleef!

En wat dan nog! Die lamp had hij altijd afschuwelijk gevonden! Met een afkeurend gezicht gooide hij de lamp naar beneden, precies op de ruit, die hij naast het slabed gelegd had. Maar om één ruit op de acht, het dakraampje inbegrepen, kan een mens toch niet treuren en trouwens, alle aannemers kunnen je zo vertellen, dat dergelijke schadeposten nu eenmaal onvermijdelijk zijn!

Wat is dat? Zo'n lelijke vieze draad, die zomaar van het dak hangt? Dat kan een noeste werker alleen maar in zijn arbeid storen en bovendien staat het slordig!

Zo'n suffige leidekker vond het zeker niet nodig zijn rommel op te ruimen! De glimmende, nieuwe nijptang, die Ad zorgvuldig uit de voorraad in de ijzerwinkel gezocht had, hapte vraatzuchtig de storende draad weg!

— Ad!

Dat was zijn vrouw, die haar hoofd uit het eetkamerraam stak!

— Ad, als je toch bezig bent, kijk dan

even naar de telefoonleidingen, wil je? De verbinding werd daarnet midden in een gesprek verbroken.

* * *

Ad had besloten geen woord meer te zeggen tegen die vervloekte buurman, die het nodig gevonden had met zijn stoel in de tuin te gaan zitten om grinnikend de werkzaamheden te volgen! Het kan ledereen toch overkomen, dat hij met zijn knie door het zolderraampje gaat! Had de architect het maar beter moeten plaatsen!

Die buurman zal nog eens zijn handjes dichtknijpen, dat hij zo'n handige man vlak bij hem in de buurt heeft, als er eens een kleinigheidje bij hem gedaan moet worden, snapte er niet veel van en daarom zette prijs voor vraagt!

Als hij nog een keer begint te lachen, krijgt hij de grote hamer naar zijn hoofd... of nee, de hamer ligt al beneden — een mens heeft nu eenmaal geen vier handen! Hij is dwars door het glazen zonnedak boven de keukendeur gevallen. Idioot om zo'n dak te maken, terwijl de achterkant van het huis naar het Noorden ligt!

Eigenlijk zou een mens alles zelf moeten doen, want een ander knoeit toch maar wat! Waar is nu een dakgoot goed voor, als er, zo gauw je er even op leunt, een stuk van losschiet!

Maar Ad heeft een reuze tegenwoordigheid van geest. Hij staat daar met dat stuk in zijn hand, maar denk nu niet, dat hij het naar beneden gooit. Nee, zo onhandig is hij niet!

Hij zou dan immers de ruiten, beneden op de grond kunnen raken! Hij slingert het met een flinke zwaai op het dak!

Het is niet zijn schuld, dat de leidekker die pannen zo gammelig gelegd heeft, dat er meteen een stuk of zes losraken, met het stuk van de dakgoot over de rand glijden en midden op de nieuwe ruiten terecht komen!

— Zeg Bets, brult Ad met een stentorstem, is die meter al gebracht, die ik besteld heb! KIJK UIT! LOOP NIET OP...

Te laat... vrouwen ook! Net op de grootste ruit, die hij uit veiligheidsoverwegingen nog wel, voor de keukendeur gelegd had.

* * *

De ruit voor de slaapkamer was nog heel gebleven en Ad was er in geslaagd hem in te zetten. Hij smeerde de stopverf nog wat glad en beschouwde zijn meesterwerk!

Doordat de spanningen verkeerd gezet waren en de metselaar kennelijk zijn vak niet had verstaan, was het onmogelijk de ramen nog te openen, maar wat gaf dat nu voor een slaapkamer!

Alleen vond Ad een licht gerammel, dat

hoorbaar werd als er iemand in de kamer liep, niet helemaal veilig, maar hij troostte zich met de gedachte, dat in een slaapkamer meestal geslapen werd en niet gevoetbald!

Ad zag zijn vrouw de kamer binnenkomen en probeerde haar met gebaren uit te leggen, wat hij zojuist overdacht had. Ze snapte er niet veel van en daarom zette hij zijn uitieg al roepende kracht bij!

Maar nu zie je maar weer, waar die dubbele ramen al niet goed voor zijn! Ze houden niet alleen de kou buiten, maar laten ook geen geluid door!

Ad kon gebaren wat hij wilde, zijn vrouw snapte er duidelijk niets van! Ze probeerde daarom het raam te openen. Dat lukte niet al te best en daarom gaf ze er een flinke ruk aan. Met een droog geluid knapte het raam middendoor en misschien was de tweede ruit wel heel gebleven, als de stopverf droog was geweest, maar aangezien dit niet het geval was, begaf ook deze het!

Ad had de catastrofe proberen te verhinderen, door wild met zijn armen te zwaaien, maar door deze acrobatische toeren was de ladder uit zijn evenwicht geraakt en achterovergeslagen, Ad meeslepend, plus de rest van de stopverf en de nieuwe nijptang.

Het was echt jammer, dat hij precies op het roldak van zijn auto terecht kwam, want dit bezweek jammerlijk onder de vracht. Het zou beter geweest zijn, als hij op zijn buurman terecht was gekomen!

De schok zou hetzelfde gebleven zijn, maar die verdomde kerel had dan tenminste minder hard gelachen.

* * *

Pas nadat de verpleegster de kamer verlaten had, om voor haar andere patiënten in het ziekenhuis te gaan zorgen, haalde Bets een groot vel papier uit haar zak en gaf het aan haar man.

— Van de glazenmaker, verklaarde ze kalm. Hij zal opnieuw acht ruiten leveren en ze inzetten, plus een nieuwe ruit voor de slaapkamer. We krijgen ze tegen inkoopsprijs! Verder is er heel wat ander reparatiewerk nodig en we mogen vooral de telefoon niet vergeten!

En dan is er nog iets, onze buurman heeft gevraagd of je hem niet wilt helpen. Er moet een of ander karweitje bij zijn schoonmoeder opgeknapt worden en hij heeft haar verteld, dat jij zo goed kunt knutselen...

EINDE

te hij wel...
lijke gaven? Of...
maar handige grepen, die ge...
ties van goochelaars nooit hebben

DE PRIJS VOOR DE BESTE
AVONTURENROMAN VAN DE
XXe EEUW
WERD TOEGEKEND AAN
MARC KLEESTER!

fen. Het genen...
den opgelost, wanneer in 1974 het



bezig te zien. Na vier minuten...
er nog steeds geen...
...namen

iets, want hij in...
handen en v...
samengebonden.
minder dan...
weer te vo...
Zekere...
streek van M...
de Staten, zelf...
handb...
bollen om de en...
toev...
waarin hij een...
laten maken. H...
ven hem te hul...
eer er zes minu...
ken zijn. Nie...



met **KULFJE** naar de BIOS



Norman Wisdom

SIGNALEMENT

Geboorteplaats : Londen.
Geboortedatum : 4 februari 1920.
Lengte : 1,60 m.
Gewicht : 57 kg.
Ogen : blauw.
Haar : kastanjebruin.
Andere bijzonderheden : zijn zenuwachtigheid wordt alleen maar geëvenaard door zijn vriendelijk karakter.

EEN PAAR VAN ZIJN FILMS

Trouble in store.
Norman op kostschool.
Norman bij de marine.
One Good Turne.
The Bulldog Breed.
Follow a Star.

LOOPBAAN

Van zijn 14e jaar heeft Norman gewerkt. Hij nam allerlei baantjes aan, was eerst piccolo, daarna muzikant in het 10e Huzarenregiment in het voormalige Brits Indië, telefonist en in de oorlog komiek bij de Welfare.

Na zijn dienstdienst besloot hij zich aan de Music Hall te wijden. Enige tijd later duikt hij bij de Engelse T.V. op.

Ed Sullivan ontdekt hem, als hij als clown op de gladde ijsvloer werkt en haalt hem over bij de Amerikaanse T.V. te komen werken. Als hij zo een bekende ster geworden is, keert hij naar Engeland terug en sindsdien heeft hij al in verscheidene films gespeeld.



OH, KOM ER EENS KIJKEN...

JOHNNY WERD EEN ZANDRUITER...

In Camargue tijdens opnamen van de film « Waar kom je vandaan, Johnny? », is de hoofdrolspeler, de bekende Johnny Hallyday, door zijn paard afgeworpen! Gelukkig hield hij van deze val alleen maar wat blauwe plekken over! En, nog over Johnny... Wil je GRATIS een van zijn platen. Kijk dan onderaan deze bladzijde.



BOURVIL EN FERNANDEL

Stel je voor, deze twee koningen van de lach zullen in de film « La cuisine au beurre » rivalen van elkaar zijn! Daar kan een mens alleen maar lachstuipten van overhouden!



SACHA DISTEL

Toen hij in Monte Carlo optrad, raakten de decors plotseling in brand, waardoor de bekende zanger bijna verbrandde. Gelukkig kon de brandweer snel ingrijpen, waarna Sacha zijn nummer voor de verkoelde decors beëindigde.

Alle Tieners laten zich inschrijven in de Acribel-Club voor Teenagers. Waarom? Omdat die club hen een massa sensationele voordelen en geregeld waardevolle cadeaus schenkt. Doe zoals zij en laat je gratis inschrijven. Lees al de nadere inlichtingen onderaan de bladzijde.



BURT LANCASTER

verblijft op het ogenblik in Parijs voor de opnamen van een film over het Franse verzet tijdens de laatste oorlog. Zijn filmvader is in deze rolprent de oude maar zeer beroemde acteur Michel Simon.

55 DAGEN IN PEKING



In deze prachtige historische film krijgen we een fantastisch beeld van de Bokseropstand, die in het begin van deze eeuw in China plaats had.

Het heldhaftige verzet van 550 mannen, vrouwen en kinderen, die zich op primitieve wijze verschanst hadden in de buitenlandse legaties en zo probeerden te ontkomen aan de woede van de Bokseers, is een onvergetelijke periode uit de geschiedenis.

Charlton Heston (Ben Hur - El Cid), Ava Gardner (De sneeuw van de Killmanjaro - Mogambo) en David Niven (In 80 dagen de wereld rond - De Kanonnen van Navarone) zijn de voornaamste vertolkers in deze film, die niemand onberoerd zal laten!

**DE ACRIBEL-CLUB VOOR TEENAGERS
HEEFT EEN PLAAT VAN JOHNNY HALLYDAY VOOR JE!**

1. Vraag zo vlug mogelijk een gratis inschrijvingsformulier voor de club in een winkel, waar ze gebreed goed van Acribel verkopen! Je weet wel, die comfortabele, praktische en gemakkelijk te onderhouden tricots!
2. Plak op dat formulier het hierbij afgedrukte

vignet DE ACRIBEL TIENER-CLUB.

3. En stuur alles naar het Secretariaat van de Club, Charloisesteenweg 18, Brussel 6.

De eerste 25 inzendingen zullen beloond worden met een plaat van Johnny Hallyday. Bij eventuele ex-aequo's zal er geloot worden!

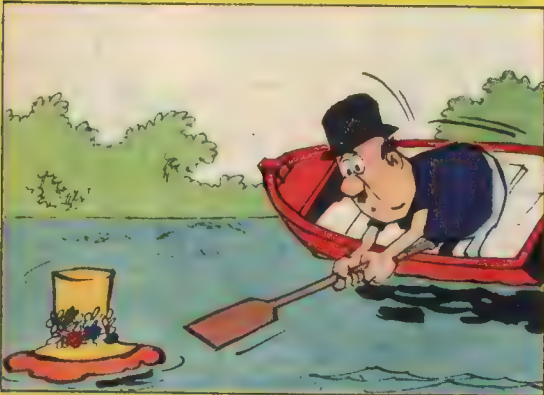
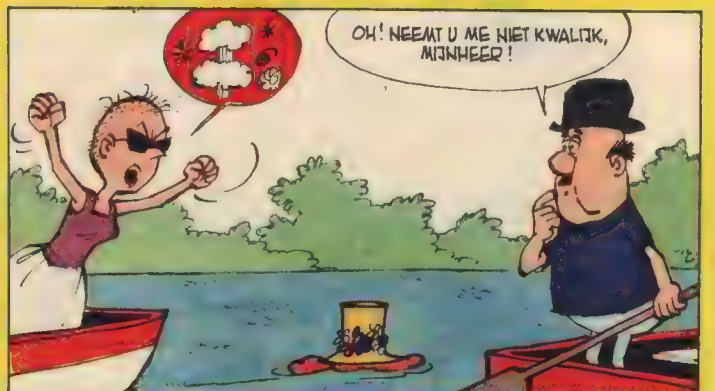
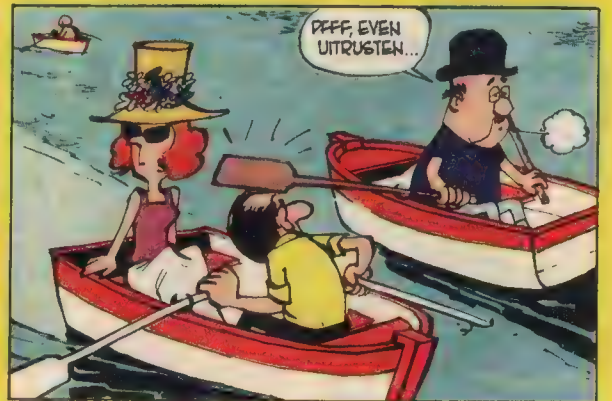


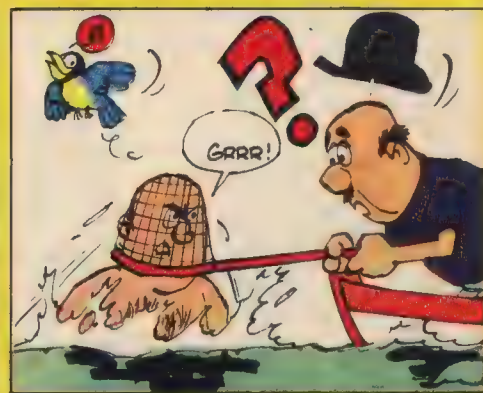
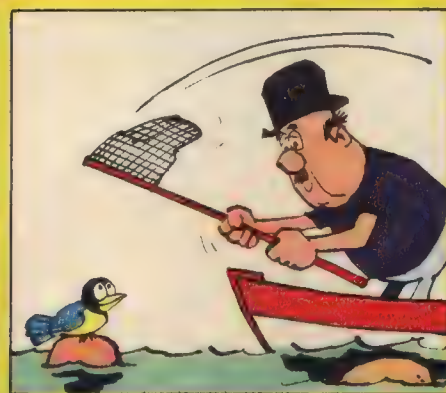
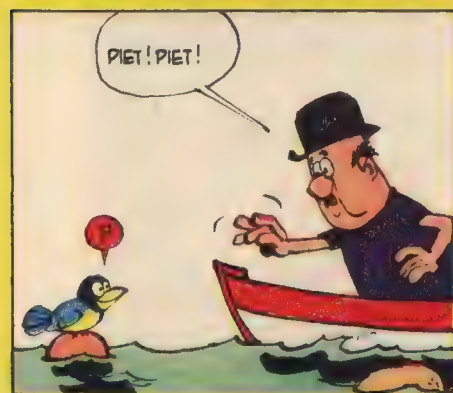
JONAS
DISTEL



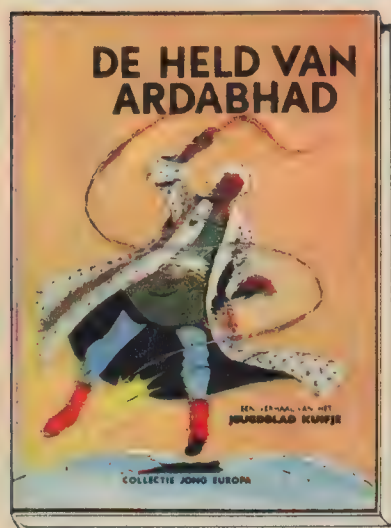
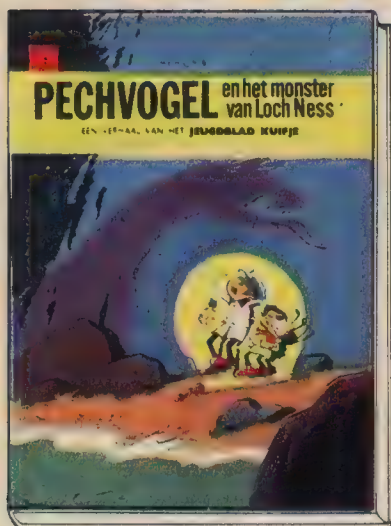
door
JO-EL

gaat ROEIEN





IETS NIEUWS!



COLLECTIE JONG EUROPA

6 nieuwe titels

64 pagina's in kleuren

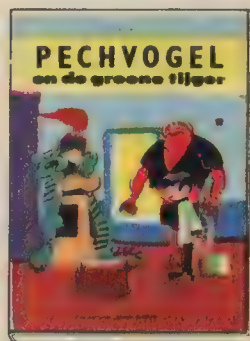
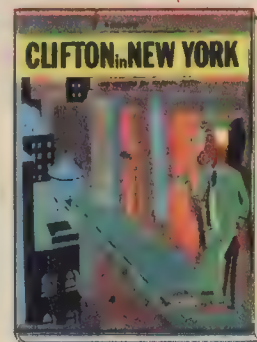
► 30 F.
f. 2,40

steeds
beschikbaar

32

pagina's in kleuren

► 15 F.



IN DE

LOMBARD COLLECTIE

* 2 nieuwe titels

Onze sympathieke held
CORENTIN slaapt je mee
in een boeiend avontuur :
« **DE MAGISCHE DOLK** »

Een sensationeel avontuur van **DAN COOPER** in
« **HET WAAGSTUK** »

- Gebrocheerd
- Geplastificeerd omslag
- Kleurendruk

► **39 F.**
f. 2.95

Zijn eveneens van de pers :
Nr 13 IS AAN DE START (Michel Vaillant) - Graton
DE ONTVOERING (Rik Ringers) - Tibet



VOOR DE JONGEREN...
COLLECTIE

DE WERELD ROND

* 2 nieuwe titels

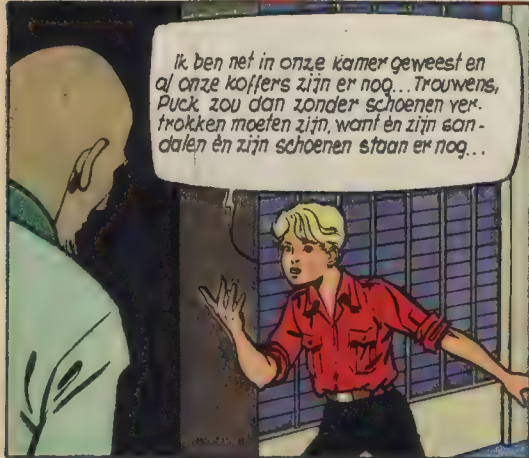
FEEST TE NAPELS (Italië)
DE KLEINE NAR (Egypte)
Illustraties in kleurendruk - **29 F.**

f. 1.95





De BOEDDHA van



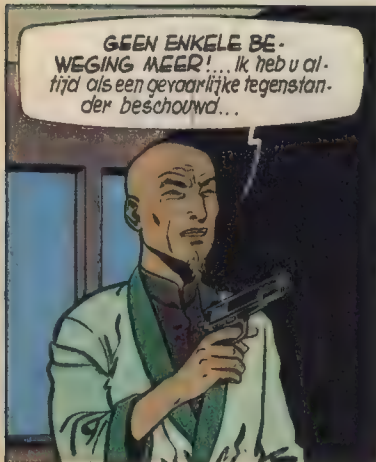
Ik ben net in onze kamer geweest en al onze koffers zijn er nog... Trouwens, Puck zou dan zonder schoenen vertrokken moeten zijn, want én zijn sandalen én zijn schoenen staan er nog...



Onder deze omstandigheden kan ik moeilijk aannemen, dat ze zomaar vertrokken zijn, mijnheer Li-Hai...



Juist, ja... hum... dan blijft me nog maar één mogelijkheid om u te overtuigen...



GEEN ENKELE BEWEGING MEER!... Ik heb u al tijd als een gevaarlijke tegenstander beschouwd...



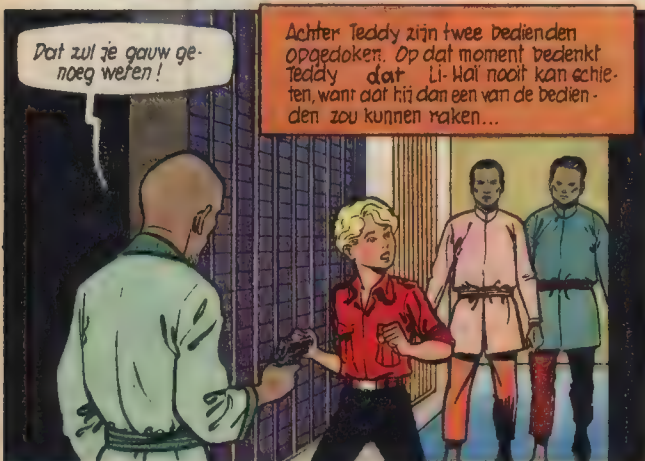
VERRADER!



Ogenblikkelijk begrijpt Teddy in wat voor hachelijke situatie hij verkeert!

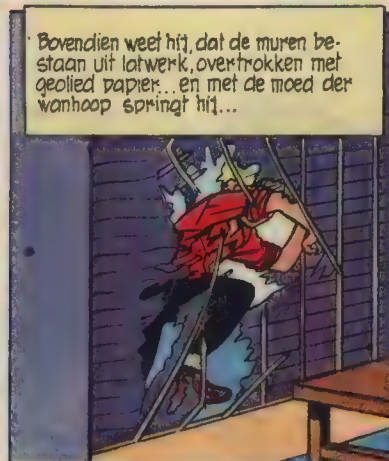


Maar mijnheer Li-Hai... Ik vraag u alleen maar waar Maggie en Puck gebleven zijn...



Dat zul je gauw genoeg weten!

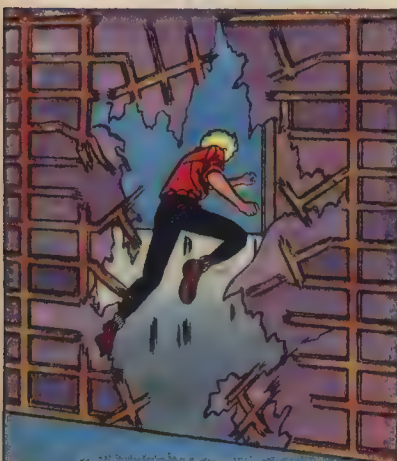
Achter Teddy zijn twee bedienden opgedoken. Op dat moment bedenkt Teddy dat Li-Hai nooit kan achielen, want dat hij dan een van de bedienden zou kunnen raken...



Bovendien weet hij, dat de muren bestaan uit lotwerk, overtrokken met geolied papier... en met de moed der wanhoop springt hij...



HOUD HEM TEGEN!



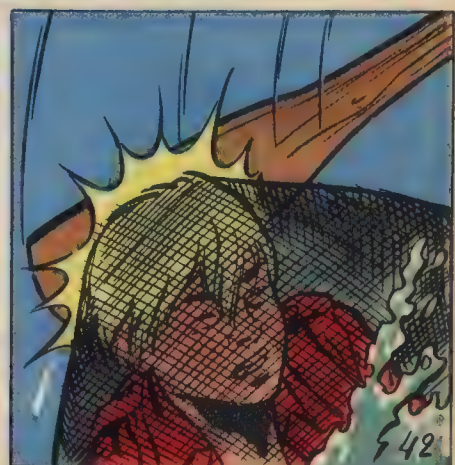
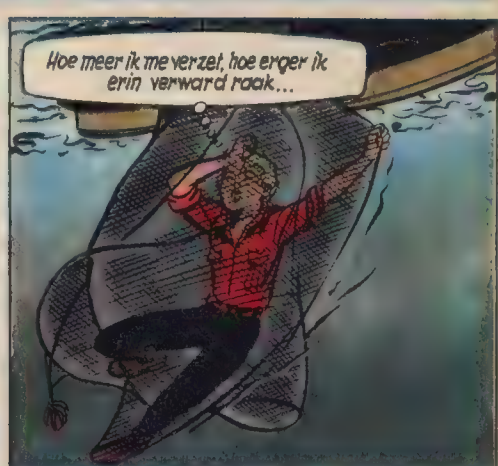
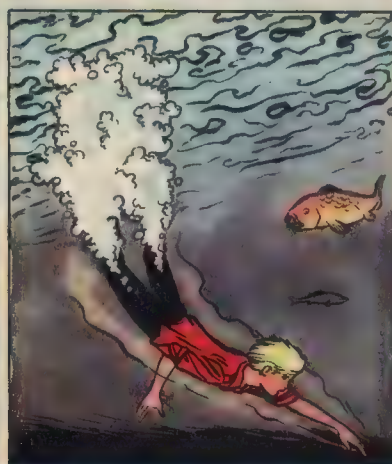
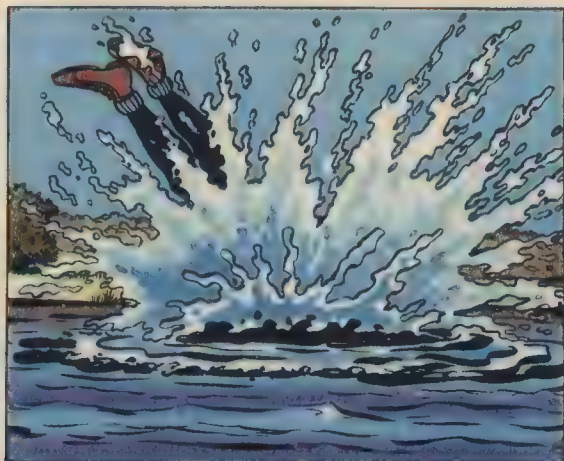
Na een wilde ren komt Teddy op het balkon, dat uitgaat op het meer, dat bij het buitengoed hoort...



MUANG THAI

F. CRAENHALS

Teddy vertrouwt de zaak niet meer als hij merkt, dat zijn vrienden verdwenen zijn ! Hij eist een verklaring van Li-Hai



EEN PRAATJE MET DE NIEUWE OEFENMEESTER VAN STANDARD LUIK

WE zijn een praatje gaan maken met Gusti Jordan, de nieuwe oefenmeester van Standard Luik, om zijn mening te vragen over z'n nieuwe ploeg en de kansen van deze ploeg in de nationale competitie en in de Europa Cup.

De eerste vraag die wij Gusti Jordan stelden luidde :

— Welk is uw doel voor het seizoen '63-'64 ?

— Ik wil met mijn nieuwe ploeg het Belgisch kampioenschap winnen, antwoordde Gusti zonder aarzelen, en hij voegde er aan toe : voor mij krijgt het nationale kampioenschap de absolute voorrang ! Wanneer wij kampioen van België worden, dan gaan we volgend jaar vast naar de Europa Cup. De nieuwe oefenmeester van Standard Luik denkt reeds aan de volgende Europa-Beker ! Hij ziet dus wel ver-

der dan zijn neus lang is.

— Ik zou al heel tevreden zijn, zegt Gusti verder, indien mijn spelers zo ver komen als twee jaar geleden, d.w.z. tot in de halve-finale. In ieder geval zetten wij ons beste beentje voor en voor mij staat het zo vast als een paal boven water, dat we voor mooie verrassingen zullen zorgen.

Hoe was het vorig jaar ?

Gusti Jordan, oud-internationaal van Racing Parijs, was vorig jaar nog niet bij Standard. Jean Prouff was toen trainer van de ploeg. Net bij het begin van het voetbalseizoen '62-'63 kreeg hij moeilijkheden en nam ontslag. Officieel werd meegedeeld « om gezondheidsredenen ». Op dat ogenblik ging het Standard niet voor de wind. Men beweerde, dat Jordan slechts een « voorlopige » benoeming op zak had en dat hij beslist niet zou blijven. Men zei ook dat de nieuwe trainer werkelijk te beklagen was.

Goed humeur en een flinke dosis energie !

Gusti Jordan kwam naar zijn nieuwe club met een flinke dosis goed humeur en veel energie. Het duurde niet lang of Standard had zijn evenwicht opnieuw gevonden en speelde zo knap, dat Sporting Anderlecht moest vrezen voor zijn kroon... Toen kwam de nederlaag van Anderlecht tegen Dundee en het was net of Standard op deze klap had gewacht, om onweerstaanbaar naar voren te komen. Het wonder gebeurde : Standard Luik werd voor de derde maal kampioen van België en meteen mocht de club voor de derde maal meedingen naar de Europa-Beker.

't Is geen gemakkelijke taak

In 1959 werd Standard Luik in de kwartfinale uitgeschakeld door Stade Reims (overwinning voor de Luikenaars te Sclessin met 2-0, maar nederlaag te Parijs met 3-0) en in 1962



**EEN VULPEN
MET RESERVE**

LeTigre 421

100 Fr.



met **KUIFJE'S BON'S**

Met een vulpen "Le Tigre", met dubbele inktreserve, is het zo makkelijk: geen inktpot... geen vuile handen! Een doos met 6 hulzen "Le Tigre" geeft U maandenlang voldoening!

door Real Madrid in de halve-finale (nederlaag te Madrid met 4-0 en te Sclessin met 2-0).

De ervaringen, opgedaan in de laatste jaren, bewijzen dat het geen gemakkelijke taak is de competitie-matchen te spelen voor het nationale kampioenschap en de wedstrijden voor de Europa-Beker. Alleen Real Madrid en Benfica waren sterk genoeg om op de

dat we het zo stellen — van Istvan Sztani. Met Petakovic had Standard minder succes, want hij is slechts een jaar bij de club gebleven en heeft maar zelden in eerste gespeeld. Financieel heeft Standard er echter niets bij verloren, want Petakovic werd naar Fortuna Geleen getransfereerd voor het aankoopbedrag. Hetzelfde geldt voor de Ier Johnny Crossan, die

Mannheim, maar werd geboren in Eupen en heeft de Belgische nationaliteit. Hij is een speler met « punch », een man die steeds in de aanval is en raak op het doel schiet.

Zo goed als de beste Europese ploegen ?

Standard staat aan het begin van een zwaar voetbalseizoen, maar was nooit beter gewapend voor de strijd als thans. De Luikse voetbalploeg heeft het niveau van de beste Europese voetbalclubs nog wel niet bereikt, maar klimt zienderogen naar de top. De verdedigingslijn is puik, de doelwachters uitstekend. Keeper Jean Nicolay kan de vergelijking doorstaan met de Rus Yachine, de Tsjech Schroif en de Fransman Bernard.

Sedert de komst van Bleser is de aanvalslinje sterk genoeg. Laten we bij de beste spelers van de club Roger Claessens niet vergeten, verder Sztani, Paeschens, Pilot en Semmeling. Dignef, Marchal en Houf zijn eveneens zeer goed. Het is dus lang niet uitgesloten dat Standard ook dit jaar kampioen van België wordt en een goed figuur maakt tegen Benfica en de twee clubs van Milaan.

Jean Nicolay zei ons : « Anderlecht heeft Real Madrid overwonnen en de Rode Duivels hebben Brazilië kunnen klein krijgen... Waarom zouden wij dan van een buitenlandse ploeg, ze mag dan nog zo sterk zijn, iets te vrezen hebben ? Neen, ik zeg niet dat wij de sterkste en beste ploeg vormen, dat niet, maar wij zijn in staat om de beste ploeg te verslaan. Een match winnen hangt vaak af van de wil en de moed om te overwinnen. En, je kan er van op aan, wij hebben de wilskracht en ook de moed ! We zullen ons beste beentje — letterlijk en figuurlijk — voorzetten. »

twee fronten te overwinnen.

Het komende seizoen zal voor Standard Luik werkelijk een « taai brok » worden, want er staan heel wat zware matches op het programma. De jongens van Standard moeten ondermeer ook spelen tegen Rapid Wenen en, in eigen land, zal men het ze niet makkelijk maken.

Een goede naam in het buitenland

Samen met Sporting Anderlecht, houdt Standard de naam en de faam van de Belgische voetbalsport in het buitenland hoog. De goede reputatie van de club is gewettigd en men mag gerust zeggen, dat de transferpolitiek van de clubleiders stoutmoedig is. Standard heeft inderdaad reeds ettelijke keren een beroep gedaan op talentvolle spelers van buitenlandse ploegen.

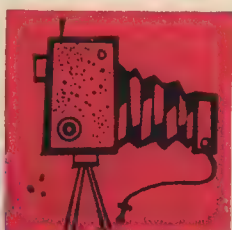
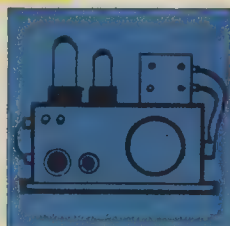
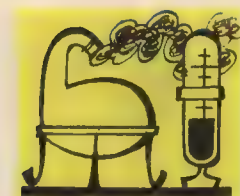
Mooie transfers

Denken we maar even aan de « aankoop » — neem het ons niet kwalijk

vorig jaar naar Sunderland is gegaan. De « operatie-Crossan » was voor Standard een meevaller, want de knappe Ier heeft de club grote diensten bewezen op het groene veld en om hem te krijgen heeft Sunderland een aardig sommetje moeten neertellen.

De Luxemburger Pilot was twee jaar lang reserve-speler, thans is hij een briljant element en de jonge Duitser Bernd Patzke, die uit Berlijn is gekomen, is een der beste midhalvers van de ploeg. Freddy Mulongo, de zwarte voetballer van C.S. Verviers, is een prachtige aanwinst. Freddy slaagde er zelfs in Bonga, een puike en populaire speler, in de hoek te dringen. Deze laatste nam vorig jaar afscheid van Standard en ging dit jaar bij Sporting Charleroi zijn geluk beproeven.

De clubleiders van Standard zoeken steeds naar nieuwe en puike elementen en zij hebben een jonge vedette ontdekt, nl. Willy Bleser, 21 jaar en een der beste spelers van Mannheim. Willy Bleser woonde bij zijn ouders te



Een KOSMOS-uitrusting voor iedereen !

KOSMOS

Of je nu geïnteresseerd bent in scheikunde, elektrotechniek, radiotechniek of fotografie... liever een machine bouwt of de natuur door een microscoop bestudeert...

**KOSMOS HEEFT ALTIJD
WAT JE NODIG HEBT !**

Vraag de gratis, in kleurendruk uitgevoerde, prospectus bij de kleinhandelaar of rechtstreeks aan :

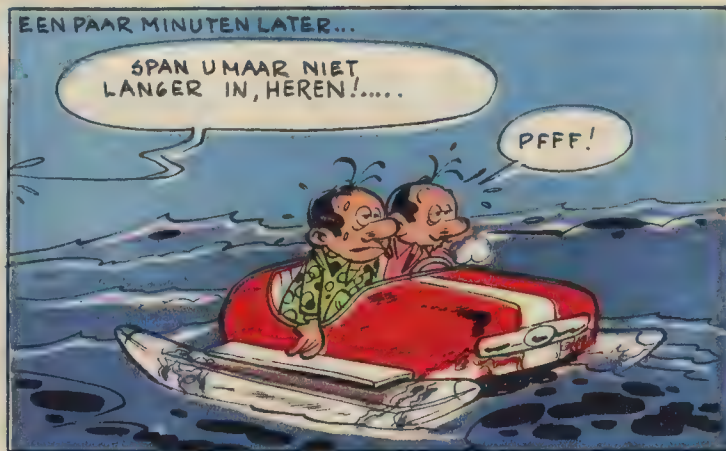
CODACO (Cie d'agences commerc.),
Ninooftsesteenweg 1072, Brussel 8.





GEEN PRUIMENVLA VOOR

Spaghetti en Prosioetto proberen met een waterfiets te ontsnappen

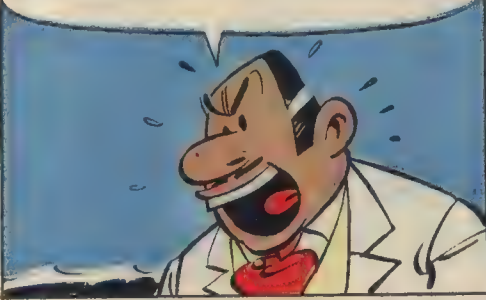


SPAGHETTI



ATTANASIO GOSCINNY

DEZE OPDRACHT IS VEEL TE MOEILIK VOOR EEN MAN ALLEEN... IK STEL U VOOR SAMEN TE GAAN WERKEN!... WE STELEN SAMEN DE PLANNEN EN VERKOPEN ZE DAN AAN ONZE RESPECTIEVELIJKE REGERINGEN...



ALS ZE DAN ALLEBEI EEN PLAN HEBBEN ZAL DAT TOCH NERGENS TOE DIENEN, MAAR DAT ZAL ZE DAN LEREN HUN EIGEN RAKETTEN TE MAKEN EN WIJ ZULLEN TOCH ONS GELD HEBBEN!...



TROUWENS, ALS U HET NIET DOET, SCHIET IK U NEER!...

MET DIE VULPEN?...



JA, IK BEN EEN GOED GEOUTILLEERDE SPION! MIJN VULPEN IS EEN MINIA-TUUR REVOLVER MET HEEL KLEINE KOGETJES, DIE TOCH VERDRAAID GEVAARLIJK ZIJN!...



MIJN AANSTEKER IS EEN FOTO APPARAAT...



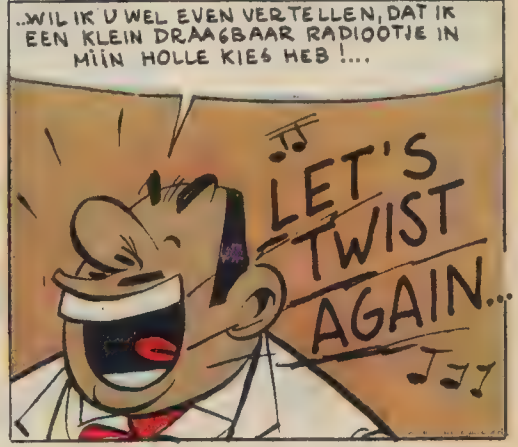
MIJN DASAPELD EEN CAMERA... MIJN SIGARETTENKOKER EEN BAND-OPNEMER...



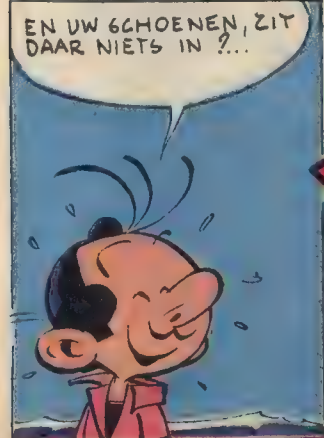
DE GESP VAN MIJN CEINTUUR EEN ZENDAPPARAAT EN ALS U VAN MUZIEK HOUDT...



...WIL IK U WEL EVEN VERTELLEN, DAT IK EEN KLEIN DRAAGBAAR RADIOOTJE IN MIJN HOLLE KIES HEB!...



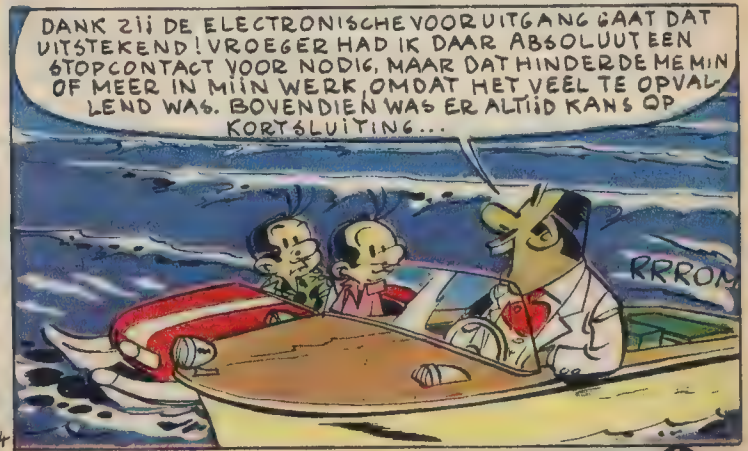
EN UW SCHOENEN, ZIT DAAR NIETS IN?...



WAAR DENKT U DAN, DAT IK MIJN FOTO'S ONTWIKKEL?...



DANK ZIJ DE ELECTRONISCHE VOORUITGANG GAAT DAT UITSTEKEND! VROEGER HAD IK DAAR ABSOLUUT EEN STOPCONTACT VOOR NODIG, MAAR DAT HINDERDE ME MIN OF MEER IN MIJN WERK OMDAT HET VEEL TE OPVALLEND WAS. BOVENDIEN WAS ER ALTIJD KANS OP KORTSLUITING...



DAN COOPER

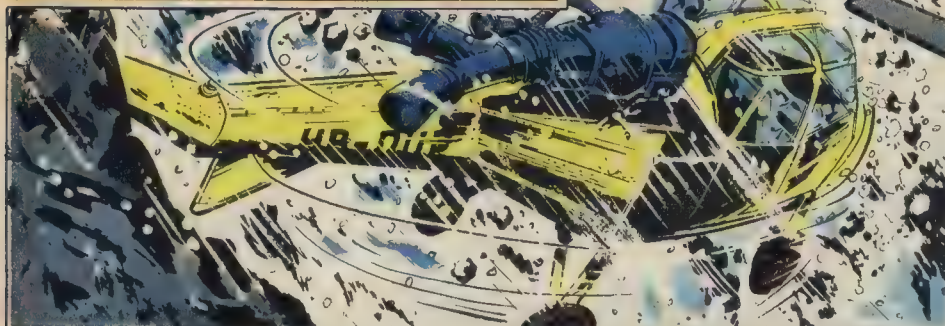
De 3 kosmonauten hebben hun ruimtecapsules moeten verlaten. Ze zijn in het Jungfrau-gebergte neergekomen en door een helikopter ontdekt...



DE

3

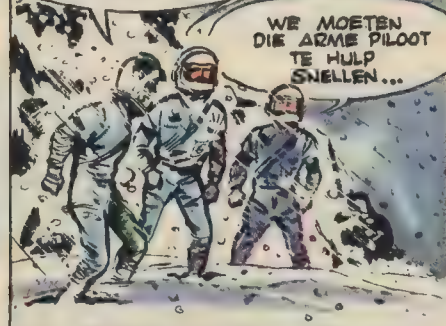
DE HELIKOPTER DIE DE 3 KOSMONAUTEN KWAM REDDEN, Slaat tegen de bergplank te pletter en stort met gebroken rotor in de sneeuw neer...



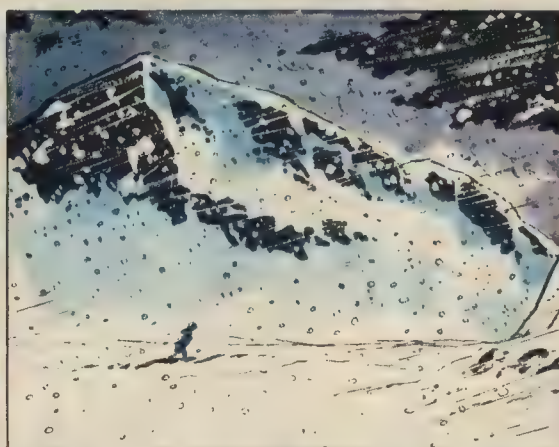
DE GEWELDIGE WIND DREEF HET TOESTEL NAAR DE BERG TOE!

JA, HIJ VLOOG ER OOK ZO VLAK BIJ. HET WAS FATAAL!

WE MOETEN DIE ARME PILOOT TE HULP SNELLEN...



IK GA ER OP AF! JULLIE WACHTEN HIER... DE SNEEUWLAAG IS ZGER DIK EN ZOU WEL EENS EEN KLOOF KUNNEN VERBERGEN... ZODRA IK BIJ HET WRAK BEN, KOMEN JULLIE OOK.



EN WELDRA...

KIJK! DAN IS ER, DE WEG IS VRIJ! WE GAAN...



HEMEL! DE PILOOT BEWEEGT NIET MEER... DOOD?



AAI!... PAS OP!

HIJ LEEFT! NOG!



EN?...

WAT EEN SELUK! DE PILOOT IS GEWOND, MAAR LEEFT NOG... IK GELOOF DAT HIJ EEN FLINKE KLAP HEEFT GEKREGEN.



IK HEB OVERAL PUN...

MAAK JE GEEN ZORGEN. IK GELOOF NIET DAT HET HEEL ERG IS... DE SNEEUW BRAK JE VAL... MEN ZAL ONS WELDRA KOMEN REDDEN, HOUD JE INTUSSEN MAAR RUSTIG!



HARTELIJK DANK OMDAT JE ONS, ONDANKS DE STORM, TOCH WOU KOMEN REDDEN...

NEE, NEE! IK BEN EEN SCHURK EN HET IS MIJN SCHULD DAT JULLIE HIER ZIJN!...



WAT?... WAT BEDOEL JE EIGENLIJK?

MISSCHIEEN IS MIJN LAATSTE UUR GESLAGEN... JE MOET ALLES WETEN, KAPITEIN COOPER.



KOSMONAUTEN

Tekst en tekeningen van A. WEINBERG



JAGUAR...

LEGENDARISCH EN MYSTERIEUS

JAGUAR... een bijna legendarisch merk, dat zijn enorme bekendheid verwierf in het meest bewogen tijdperk van de geschiedenis van de auto... Jaguar vormt bijna het mooiste gedeelte uit die geschiedenis, maar er zullen nog gouden bladzijden over komen!

Jaguar is de levend geworden droom van Sir William Lyons. Hij is er namelijk in geslaagd een wagen te ontwerpen, die het midden houdt tussen serie-wagen en droom-auto, zeer opvallende kenmerken vertoont, van nature geen lopende-band-werk is en toch geen buitensporige kapitalen kost! Het overdonderende succes is natuurlijk te danken aan het feit, dat Sir William Lyons de technische gegevens waar hij over beschikt, steeds verbeterd en waardevoller maakt, zonder zijn inspanningen en zijn hulpmiddelen te versnipperen. Daarom is het ook absoluut niet vreemd, dat bij zijn productie een ver doorgevoerde standaardisering de boventoon voert, die vooral geldt voor de mechanische onderdelen en een zo logisch mogelijke benutting van de ruimte in de carrosserie.

De basis van de productie-afdeling « tourisme » wordt gevormd door de serie Mark II, bestaande uit de volgende specificaties 2 l. 4, 3 l. 4 en 3 l. 8.

Een van deze auto's zal ik nu bespreken.

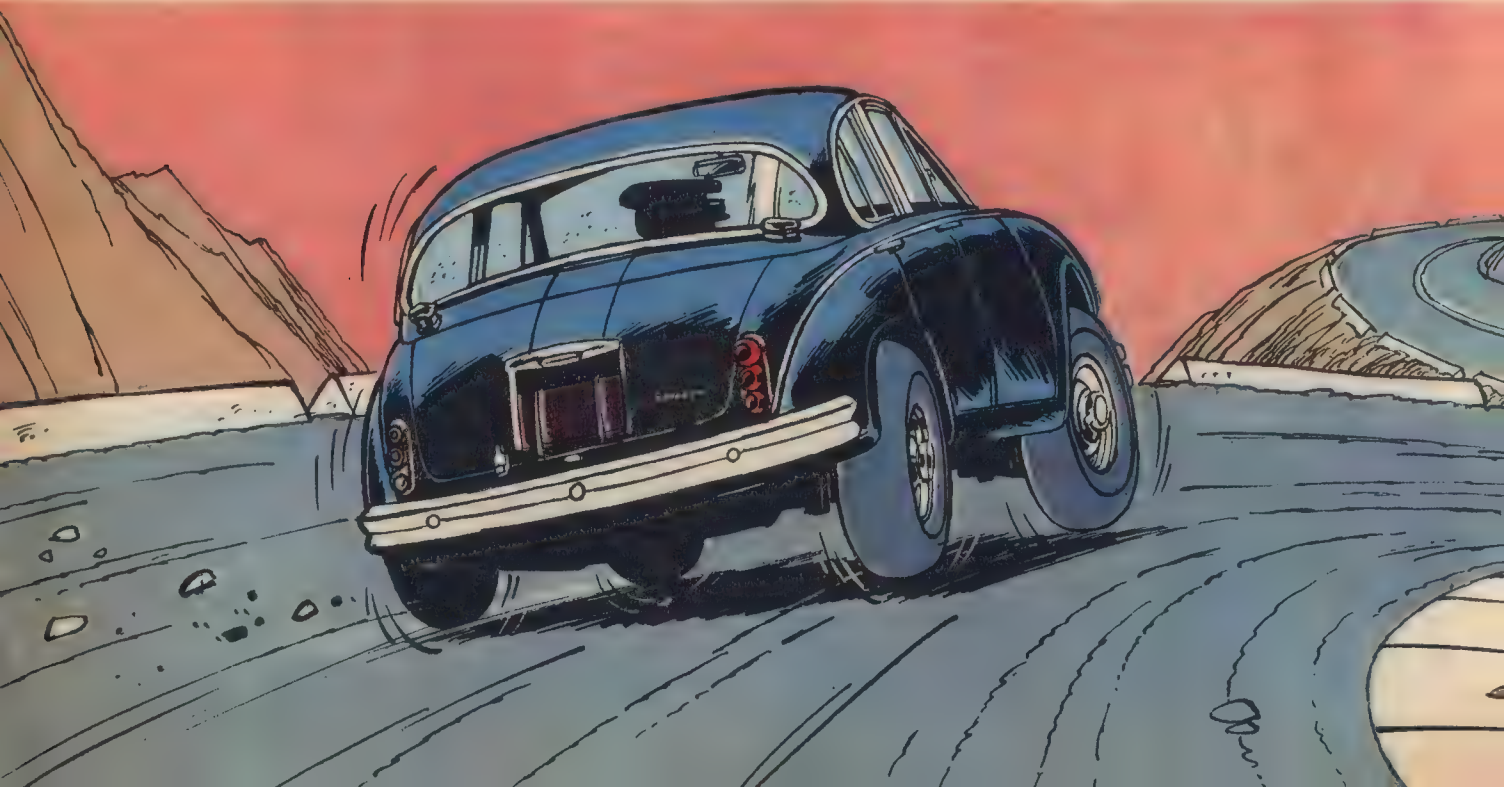
Ik ben enthousiast over...

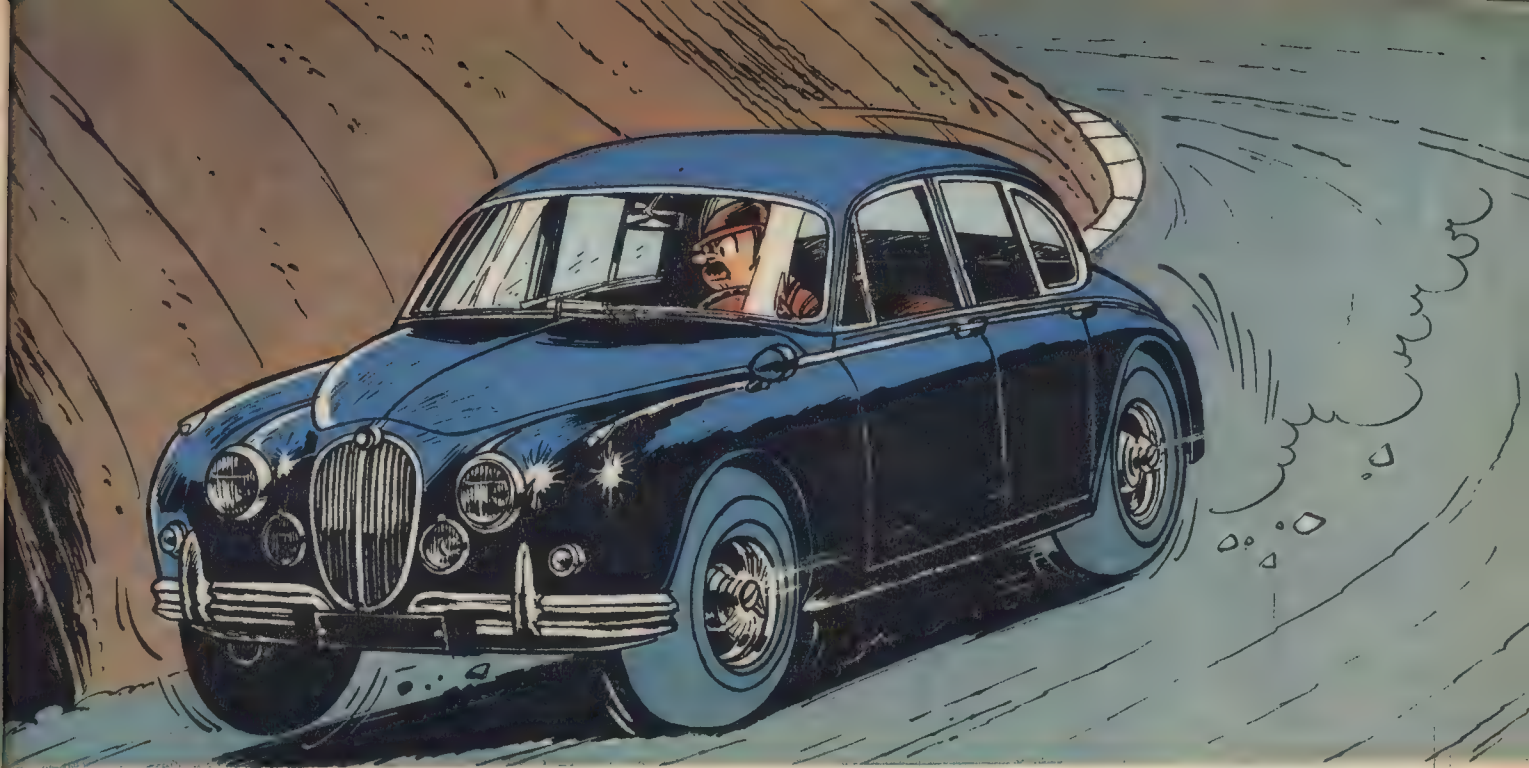
DE JAGUAR MARK II 3 L. 4 AUTOMATIC!

TOEN ik drie jaar geleden zo gelukkig was een korte, maar opwindende proefrit te kunnen maken met een Berline Jaguar Mk II 3 l. 8, kon ik in de verste verte niet vermoeden, dat ik nog ooit met zoveel plezier achter het stuur van een 3 l. 4 met automatische overbrenging zou zitten! Als er van een bepaald model verschillende uitvoeringen bestaan, neemt een echte autoliefhebber natuurlijk meteen de krachtigste, waar of niet!

Nu moet ik er wel bijzeggen, dat Jaguar de 3 l. 4 Automatic zelf als basismodel geboekstaafd heeft en de niet-automatische versnellings-

bak alleen op aanvraag levert. Wat de 2 l. 4 en de 3 l. 8 betreft, geldt precies het tegenovergestelde. Waarom? Omdat ik er helemaal niet zo zeker van ben of model 2 l. 4 zich even goed kan aanpassen aan een drie-versnellingsbak. Mijn geestdrift voor de automatische 3 l. 4 vindt haar oorzaak in het volmaakt evenwichtige geheel van de wagen, die noch bij stadswerk, noch op de grote weg ook maar een ogenblik verstek laat gaan, hoe weinig de beide rijstijlen ook met elkaar te vergelijken zijn!





Alleen maar aanstellerij !

Chauffeurs, die over het algemeen van een vlotte rijstijl houden, zullen natuurlijk bij voorkeur de 3 l. 8 vragen, zonder dat daar aanstellerij bij komt. Maar ik moet wel even duidelijk stellen, dat degene, die nu niet direct de hoogste prestaties wil leveren, zich niet hoeft te schamen een automatische wagen te besturen.

De alleen-maar-aanstellerij-aanhangers zijn dus bij mij aan het verkeerde adres.

De automatische overbrengingssysteem zijn de laatste jaren zo verbeterd, dat zelfs een sportieve chauffeur ze zal kunnen waarderen.

Maar... dit gelt natuurlijk niet voor elke automatische versnellingsbak, want op dit gebied zijn er natuurlijk ook maten en soorten !

Voor de Berline Mark II, heeft Jaguar de hulp ingeroepen van een overbrengingssys-

teem, dat technisch vrij eenvoudig is, vergeleken bij het typisch sportieve systeem, dat Daimler-Benz gekozen heeft.

Drie versnellingen : niet altijd een handicap !

Dit Borg-Warner-overbrengingssysteem levert drie versnellingen en een directe aandrijving. De aanwezigheid van drie versnellingen is geen handicap voor een dergelijke soepele en krachtige motor, waarbij de toerentallen een zeer ruime marge hebben.

Natuurlijk is hierbij de factor comfort ook van belang, want het schakelen op ongelegen ogenblikken is aanzienlijk minder.

Het enige nadeel van deze automatische B.W.-overbrenging is, dat men niet beschikt over een grotere remmogelijkheid op de motor, wat bij een klassieke overbrenging wel het geval is.

Als men namelijk het gaspedaal weer vrijlaat bij snelheden, die boven de 26 km per uur liggen, gaat de bak automatisch op de directe aandrijving over.

Bij een toeristische rijstijl brengt dit geen onaangenaamheden met zich mee.

Langere levensduur voor mechaniek... en mens !

Ik raak er steeds vaster van overtuigd, dat de levensduur van het mechanische gedeelte en het comfort voor de passagiers alleen maar voordeel kunnen hebben van de automatische versnellingsbak.

De voordelen komen vanzelfsprekend het best tot uiting in het stadsverkeer. Het is namelijk een geruststellende gedachte volledig op een automatische inrichting te kunnen vertrouwen.

Als men voor een rood stoplicht of in een lange rij moet wachten, hoeft men alleen maar op het rempedaal te trappen tot de wagen volkomen stilstaat.

Door een speciaal systeem worden de remmen dan geblokkeerd tot het ogenblik dat

het gaspedaal ingetrupt wordt voor het optrekken.

Op de weg blijkt de aanwezigheid van dit blokkeringssysteem in de tweede versnelling zeer nuttig.

Er is echter een voorbehoud : de wagen moet in « drive » gebracht worden, als men niet absoluut zeker is, dat de snelheid opgevoerd zal worden, omdat de eerste twee versnellingen een vrijlopend wiel hebben.

Daardoor komt het dat het toerental van de motor snel terugloopt, als in een bocht bijvoorbeeld minder gas gegeven wordt, maar zo gauw er weer gas bijgegeven wordt, kan het overschakelen wel eens wat bruusk zijn, wat weer tot gevolg zou kunnen hebben, dat de drijfwielen gaan doorslaan.

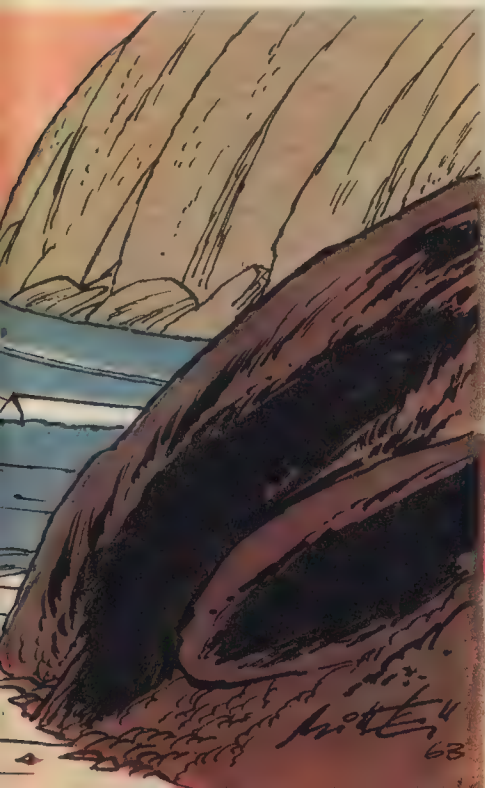
Toerenteller en automatische overbrenging

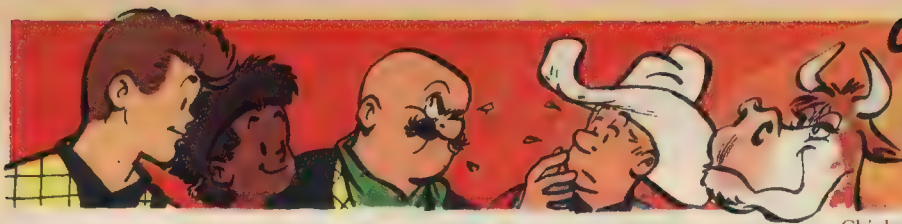
In een zeer bekend Engels tijdschrift heb ik kortgeleden gelezen, dat het wel het stomste van het stomste was om een wagen met automatische overbrenging uit te rusten met een toerenteller !

Ik vermoed, dat de schrijver van dit artikel niets afweet van de werking van een dergelijk instrument en meer in het bijzonder van de aanwezigheid van blokkeringssysteem voor de respectievelijke versnellingen ! De ingenieurs van Daimler-Benz en Jaguar daarentegen weten dat kennelijk wel !

Een wens zou ik toch wel graag in vervulling zien gaan, namelijk dat Jaguar van Borg Warner een versnellingsstelsel loskrijgt, dat eveneens over drie versnellingen beschikt, maar waarbij de bediening geschiedt door middel van een hendel aangebracht op het middenpaneel.

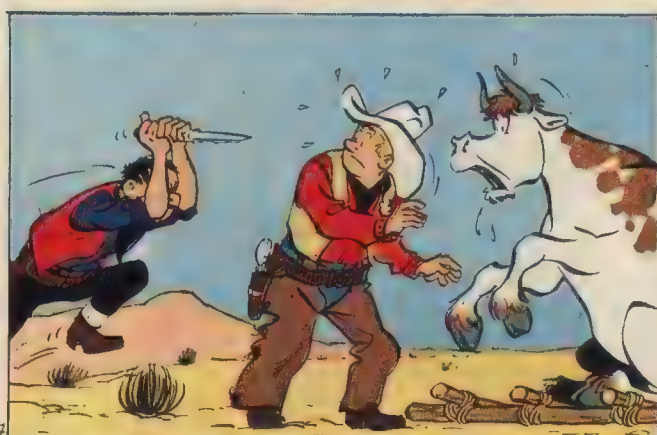
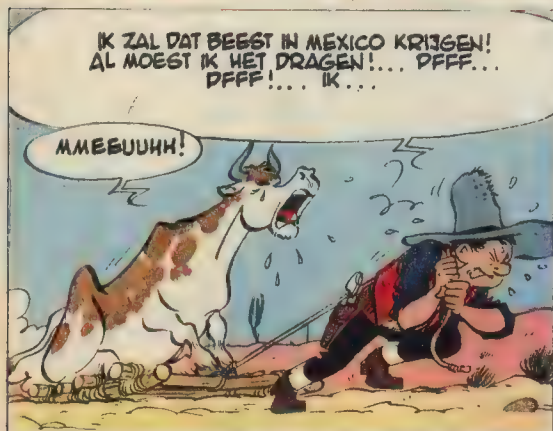
Dit zou een logische en wenselijke ontwikkelingsfase zijn, die de overgang van de klassieke naar de automatische versnellingsbak gemakkelijker zou maken.





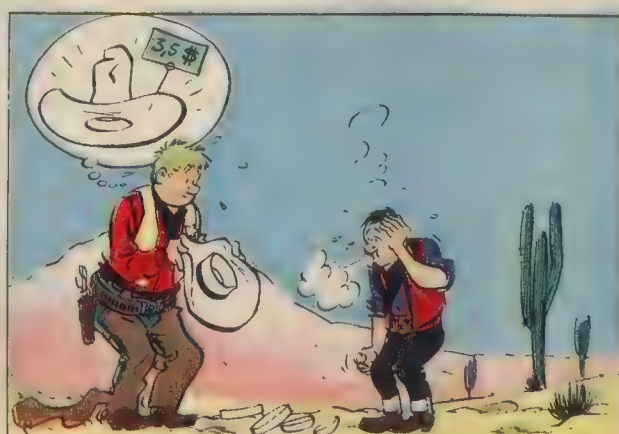
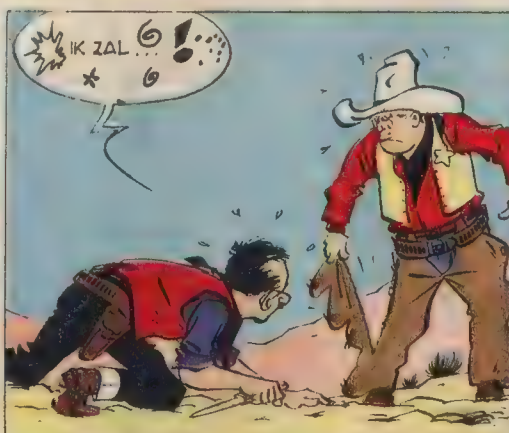
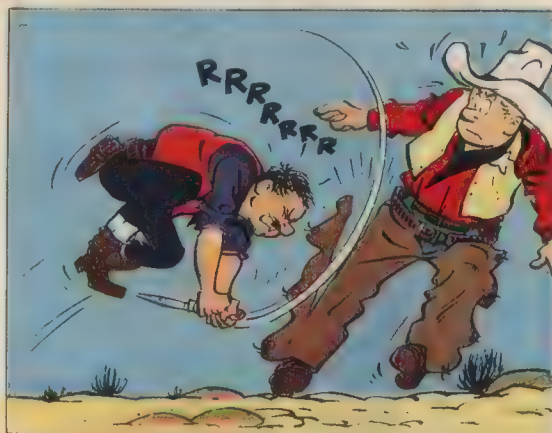
PANIEK!

Chick Bill heeft de veedieven ontmaskerd en gevangen genomen.

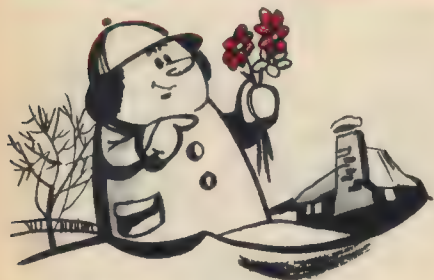


DE K.O. KRAAL

Ondertussen bij de voormalige grens van Mexico



Esso Junior



EEN GOEDE VRIEND VAN DE TUINBOUWER : HET ESSO-PROPAANGAS

Als je een beetje scheikunde gestudeerd hebt, dan weet je dat CO₂ of koolzuur onontbeerlijk is voor de plantengroei. Zonder CO₂ zou je niet meer van die lekkere appels kunnen eten of zou je mama niet meer van die smakelijke groenten kunnen bereiden.

Dat bemaalde CO₂ — resultaat van de samensmelting van koolstof met de zuurstof in de lucht — bevindt zich in de dampkring en wordt door de planten opgenomen: hun groene delen splitsen het, onder invloed van de zonnestralen, slorpen de koolstof op en restitueren de

zuurstof (bladgroen- of chlorophylwerking).

Dus, tijdens het mooie seizoen, geen problemen voor de tuinier. Maar in het slechte seizoen, als de weersomstandigheden ongunstig zijn voor de planten, m.a.w. wanneer er niet genoeg of helemaal geen zon meer is, moeten de planten voorzien worden van een bijkomende hoeveelheid CO₂ (d.i. in serres of in kweekbedden)... want CO₂ is onmisbaar voor hun groeikracht en hun rijping.

Dit is vooral nodig voor sla, komkom-



mers, tomaten, andijvie, spinazie, radijzen en aardbeien. Ook voor bepaalde bloemsoorten, zoals chrysanten en rozen.

PROPAANGAS... DE IDEALE BRANDSTOF VOOR DE PRODUKTIE VAN CO₂



Er werden proefnemingen gedaan om het nodige koolzuur te produceren door middel van de verbranding van kolen, vermits het verbrandingsgas van kolen daarvan een hoog percentage bevat.

Deze methode werd echter opgegeven, omdat bepaalde bij-producten van de verbranding een zeer ongunstige invloed uitoefenden.

Nadien werden nog andere methodes geprobeerd, o.a. CO₂ in flessen en de



verbranding van petroleum. Doch sedert korte tijd gebruikt men voornamelijk propaangas. Dit biedt immers het grote voordeel geen zwavel te bevatten en te kunnen branden in een zeer eenvoudige en praktisch foutloze apparatuur. Bovendien behoeft het geen doorlopende controle en is het zeer economisch (1 K ESSO-propaangas geeft ongeveer 1500 l. koolzuur). Dank zij de Esso-propaangasbranders kunnen de tuinbouwers thans in sommige gevallen tot drie oogsten per winterperiode bekomen. Je ziet het, dat Esso ook de vriend der tuinbouwers is!



VOOR ONZE KNUTSELAARS

noot is klaar om opgehangen te worden, versierd met een leuke klimop of mooie bloemen.

EEN ORIGINELE HANGENDE BLOEMPOT

Ja, je hebt goed gezien, een eenvoudige kokosnoot!

Om deze originele bloempot te bekomen, moet je haar in twee ongelijke delen snijden. Het grootste deel zal dienen als bloempot, het kleinste als dakje! Als je de kokosnoot geopend hebt, smul je ze natuurlijk eerst goed leeg, zoals gewoonlijk... Daarna maak je in elk van de twee delen, vier gaatjes. Daar vlecht je fijne raffia-draden door (om ze vast te maken heb je helemaal geen nagels of kleefstof nodig, je maakt gewoon een grote knoop aan het buiteneinde).

En... 't is alles! Uw bloempot uit kokos-



m c e



NOODLANDING OP 4.000 M! EEN ESSORAMA



meter... met ware meesterhand lukte hij een noodlanding. En al trilde zijn toestel als een blad in de wind, toch slaagde hij erin radio-kontakt te krijgen en zijn S.O.S. uit te zenden.

Steenhout begon zachtjes te ijlen.

Vijftienhonderd meter lager smeedt de gendarmerie zijn radio-helm op tafel en schreeuwde, zijn notaboek nog in de hand:

— Ik heb ze! Ze zijn op een platform van de Taconnaz, luitenant. Op de linkerkant, vlakbij de gruiswand.

— Onmiddellijk er op af, zei de officier, komaan jongens!

Zij vertrokken in drie afzonderlijke groepjes: de gendarmes en twee groepjes gidsen.



de operatietafel liggen, anders...

— Wel, zei de luitenant, de wind is gaan liggen: de helikopter kan toch onmiddellijk opstijgen!

— Onmogelijk! zuchtte de piloot.

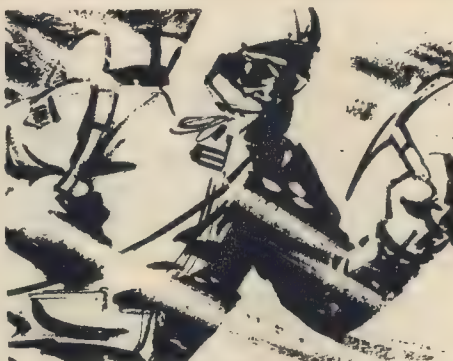
— Hoezo? Avertij?

— Was het maar dat, zei de piloot wanhopig. Nee, ik zit droog: geen druppel benzine meer!

En toen kwam Pierre, temidden van de algehele verwarring. Hij knoopte doodkalm zijn zware last van zijn schouders en deponeerde voor de verbaasde blikken van de omstanders een jerrycan van 24 liters, vol benzine!

Steenhout wreef zich pijnlijk over de wang en bekeek zijn hand: zij zag rood... Ook uit zijn oor sijpelde een dun straaltje bloed.

— Weet je, Pol, zei hij, ik vrees dat ik een schedelbreuk heb. Pol Maesland antwoordde niet. Schrijlings op de bergrug gezeten zwaaide hij wanhopig met zijn ijshouweel, waaraan hij een rode sjerp bevestigd had. Plotseling hoorde hij een eigenaardig gegrom, dat snel naderbij kwam en luid weergalmde tegen de duizelingwekkend steile wanden van de col. Een gegier en gefluit: nu was er geen twijfel meer mogelijk: de helikopter van de Hulpdienst in de Bergen had hen eindelijk gevonden.



kilo woog. Hijzelf was trouwens ook geen mannetje om zonder handschoenen aan te pakken: Pierre Sermaz, kandidaat-gids, 24 jaar, één meter zevenentachtig en schouders navenant... De kist was waarschijnlijk gevuld met geneesmiddelen.

Pierre trok zijn handschoenen uit, blies eens in zijn handen, een forse handgreep en hij hees zich op de gletsjer.

— Daar zijn ze! juichte hij.

Inderdaad, daar waren ze. Meer dood dan levend. De piloot rilde van de kou, de gekwetste van de koorts. De helikopter, die met vier ijspriemen was vastgehaakt, hield het voorlopig nog uit. De wind leek wat kalmer te zijn geworden. 't Was op dat



Vier minuten later werd Steenhout met een eerste voorlopig verband in het toestel geheven. Zij stegen op, met bestemming Chamonix...

't Was toen dat de barometer daalde tot 740 en dat gedurende 3 dagen een hevige storm zou woeden in het ganse gebergte, op 2.000 m hoogte.

De helikopter worstelde tegen enorme rukwinden en sneeuwvlagen en poogde meer dan tienmaal zonder succes de col te overvliegen.

Tenslotte gaf hij het op. Na drie uren vechten tegen de ontketende natuurelementen, vond de piloot eindelijk een ongeveer vlakke ijsvlakte van zowat tien vierkante

Het werd zeven uur, de storm woedde in alle hevigheid en het was zo donker als de hel. Zij hadden nog steeds niets gevonden. De luitenant was razend.

Zij kunnen niet ver meer zijn, knorde hij. Wel, wij zullen de bergrug volledig uitkammen, van A tot Z; tot aan de Mont Blanc als het moet!

In volle dag en bij gunstig weer zou dat niet zo moeilijk geweest zijn, maar nu!... Doch de mannen reageerden niet en zetten zich onmiddellijk aan 't klimmen. Zij waren nochtans zwaar beladen: opvouwbare draagbaren, farmacie-dozen, levensmiddelen. Een van hen had zelfs een grote platte kist op zijn rug geriemd, die bij de dertig

ogenblik dat de ongelukkige bergklimmers het roepen van Pierre hoorden.

— Langs hier! schreeuwde de piloot, terwijl hij met zijn zaklantaarn zwaaide.

Om tot bij de helikopter te geraken, moest echter nog een lelijke scheur in de ijskorst overschreden worden. Doch ook die laatste hindernis werd overwonnen. Als spinnen aan een koord die de piloot van aan de andere zijde had kunnen aanspannen, kwamen de redders één voor één de gletsjer opgekropen.

De dokter boog zich onmiddellijk over Steenhout.

— Dat ziet er lelijk uit, bromde hij. Die jongen moet ten laatste binnen een uur op

En zo komt het dat Steenhout het er tegen alle verwachtingen levend afbracht: nu nog ziet men hem ieder jaar te Chamonix of overal elders waar de grond vertikaal is, zich overgeven aan zijn liefkeosde sport: bergklimmen.

Die avond echter leek dat helemaal niet zo vanzelfsprekend! De verbouwene redders geloofden bijna aan een mirakel! — Maar enfin, Pierre, vroeg de luitenant, hoe kwam je in godsnaam op het idee om die jerrycan mee te brengen?

— Beroepsmissvorming! lachte Pierre. Tijdens de zomer speel ik gids, maar weet je dan niet dat ik tijdens de winter de baas ben van het ESSO-pompstation te Bosson?...

REUZEBLADEREN

Er zijn bomen waarvan de bladeren tot ongelooflijke afmetingen uitgroeien. Zo staan er in Ceylon palmbomen waarvan de bladeren bij de 5 meter lang zijn.

De bladeren van sommige banaanbomen worden tot 6 m. lang en 1 m. breed. De Mexicaanse agave (waaruit een zeer fijne alcohol gedistilleerd wordt: de pulk) heeft bladeren van 3 m. lengte.

Maar dit alles is nog niets in vergelijking met sommige reuzevijgebomen in Hawaï, waarvan de bladeren soms 15 meter lang zijn. Ongelooflijk, zeg je? En toch waar!



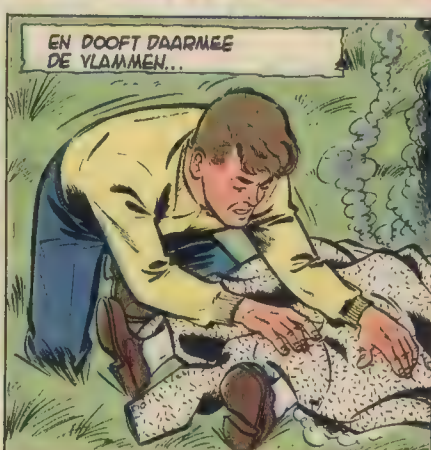
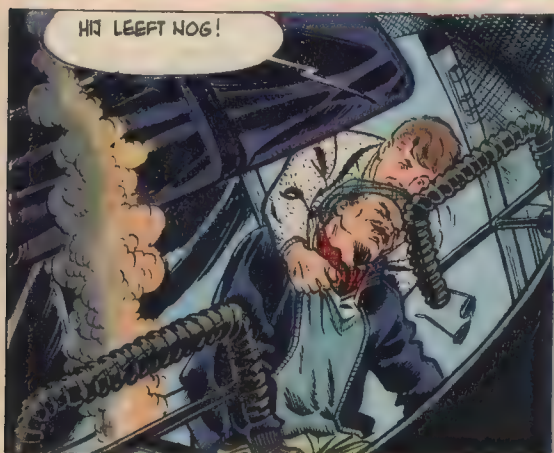
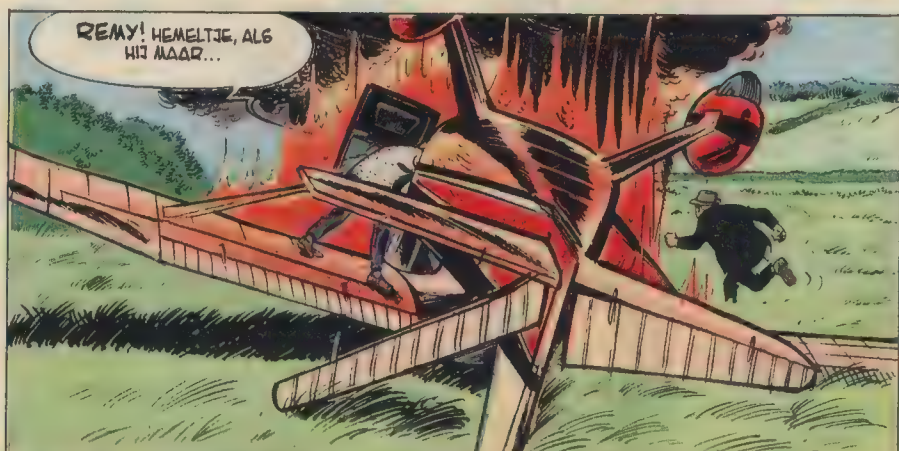
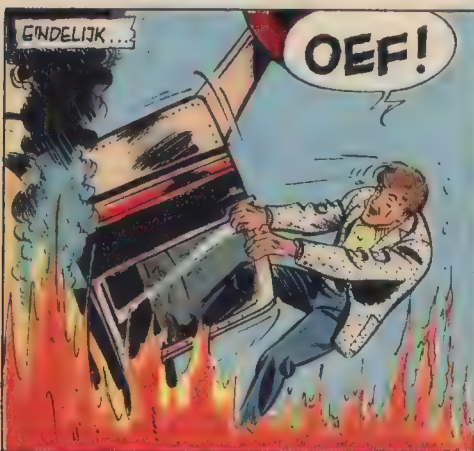
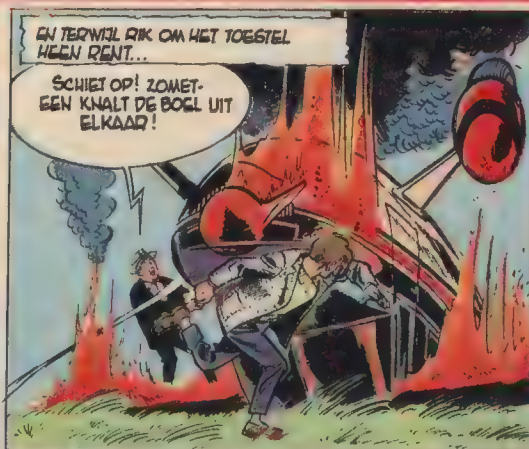
...Nog slechts enkele weken en de wedstrijd is ten einde. Nog enkele spannende weken tijdens dewelke uw papa nog vele, vele liters Esso-benzine kan winnen! Zeg hem dat hij tot de laatste dag moet meedoen, dat hij zich tot het uiterste inspant en zijn zegels aan de Esso-pompstations vraagt, want de mogelijke winst wordt met de dag groter!



Rik Ringers in

Het vliegtuig van Valloire

is op de grond in brand gevlagen. Rik probeert

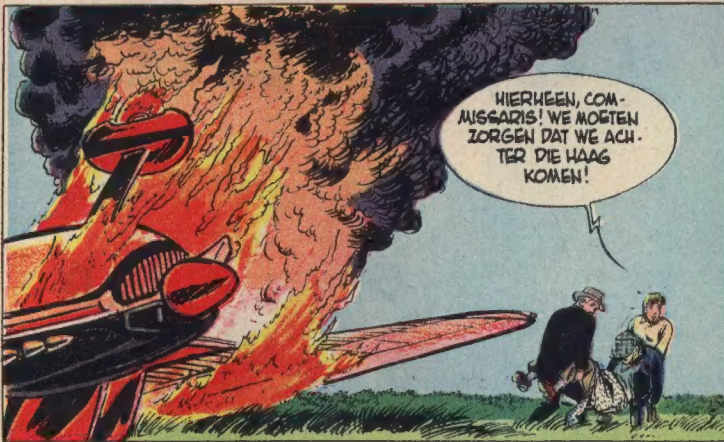


een doolhof

door TIBET en
A.P. DUCHATEAU

decor: MITTEÏ

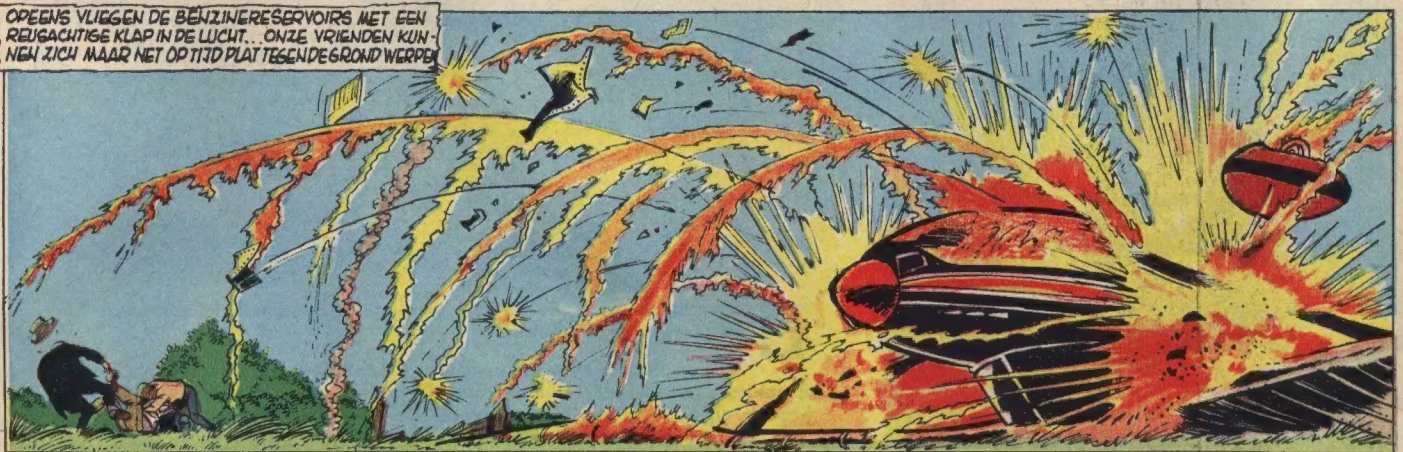
zijn vriend uit de vlammen te redden, maar de deur van het vliegtuig klemt



HIERHEEN, COM-
MISSARIS! WE MOETEN
ZORGEN DAT WE ACH-
TER DIE HAAG
KOMEN!



OPEENS VLIEGEN DE BENZINE-RESERVOIRS MET EEN
REUGACHTIGE KLAP IN DE LUCHT... ONZE VRIENDEN KUN-
NEN ZICH MAAR NET OP TIJD PLAT TEGEN DE GROND WERPEN



PFFF! GELUKKIG NIETS GEBROKEN!...
HET WAS HOOG TIJD! ALS HET TWEE SEKON-
DEN LANGER GEDUURD HAD, ZOU ER GEEN
REMY MEER GEWEEST ZIJN!

EN WIJ
OOK NIET!



GELUKKIG JAAGT DE WIND DE
VLAMMEN DE ANDERE KANT
OP LANGZAAM KOMT REMY
WEER BIJ...

COMMISSARIS, KIJK, HIJ
KOMT BIJ!



ALLES IS IN ORDE, REMY... ER IS
NIETS AAN DE HAND, BEHALVE EEN PAAR
LICHTE BRANDWONDEN MISSCHIEN...

RIK... EH... WAT EEN
GELUK! IK DACHT DAT MIJN
LAATSTE UURTJE GESLA-
GEN HAD!



WAT IS ER EIGENLIJK GEBEURD?

DE STUURRICHT-
TING WAS GEBLOKKEERD...
IK KON DIE KIST NIET MEER
OPTREKKEN...



EVEN LATER IS ER VAN HET TOESTEL NOG
SLECHTS EEN WITGLOEIENDE VERWRONGEN
STAALMASSA OVER...

HET SPIJT ME REMY, WE HEBBEN GE-
DAAEN DAT WE KONDEN, MAAR JE
TOESTEL...

HET IS NIET ZO ERG,
WANT IK BEN VERZEKERD...
MAAR IK BEN WOEDEND,
OMDAT...



OMDAT WAT
?...?

IK HAD WILLEN
BEWIJZEN, DAT ER SABO-
TAGE GEPLEEGD
WAS!

IN HET OOG VAN DE CAMERA



EN nogmaals gaan we op reis met onze verslaggever. Wat heeft hij vandaag voor ons gekiekt?

1. Een Boeddhatempel in Kioto (Japan). De pelgrims hangen kleine strookjes papier op de struiken rond de tempel en op die strookjes papier, hebben zij hun vurigste wensen geschreven.

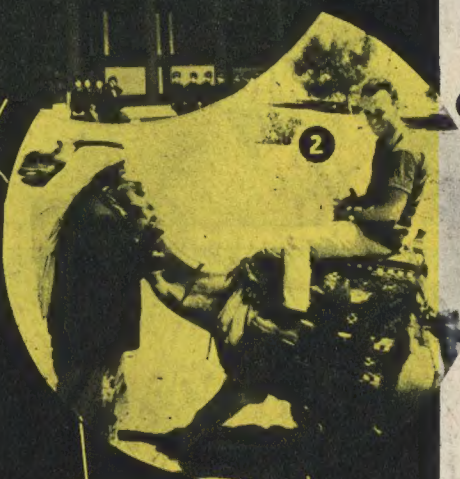
2. Hier zien we onze verslaggever op de rug van een kameel. Hij zal er een tochtje mee maken door het Koningsdal (Egypte) waar de farao's hun laatste rustplaats vonden.

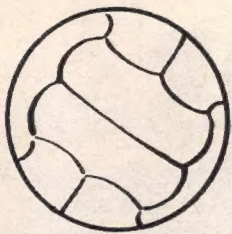
3. Een van de vele mooie bruggen over de Neretua te Mustar in Joegoslavië. Voor een paar muntstukjes duiken de kinderen van de brug het water in. Je hoeft je geen zorgen te maken. Ze duiken feilloos en zwemmen als vissen.

4. Stanleystad (Kongo) De Wagenia-vissers wonen heel hun leven, aan boord van een prauw, op de Kongostroom.

5. Honolulu, de hoofdstad van Hawaïi, de parel van de Stille Oceaan, is een geliefkoosde pleisterplek voor de Amerikaanse Jantjes van de nabije marinebasis Pearl Harbour.

6. Pretoria (Republiek van Zuid-Afrika) Een van de mooie Bantoe-hutten uit klei. De Bantoes beschilderen hun woningen met zeer decoratieve, geometrische tekeningen.





Ook jij kunt een voetbalster worden!

GEBRUIK daarom ARTEX-ballen en voetbalschoenen, gemaakt uit het beste leder van Europa!
Met chroomverbindingen gelooide ballen, gevoerd met zeildoek, met de hand genaaid en voorzien van een speciaal ventiel, waardoor het oppompen heel eenvoudig wordt.
Er kan een keus gemaakt worden uit een heel gamma ballen.
Ballen voor basketbal, volleybal, handbal, enz...



BEKIJK DIE PRACHTIGE POSTZEGELS EENS DIE IK GEKREGEN HEB!

Zou je ze ook willen hebben? Schrijf dan even een briefje naar de Club «Tous les Timbres du Monde». Je krijgt dan de gratis reclame-enveloppe vol prachtige postzegels uit alle landen thuisgestuurd. Stuur de hierbij afgedrukte bon vandaag nog op en kijk wat de postbode je brengt.

Stuur mij de gratis cadeau-enveloppe met postzegels uit alle landen. Ik sluit hierbij 3 postzegels van 3 F in, voor de onkosten.

NAAM : Leeftijd :

Volledig adres :
Het adres is : **TOUS LES TIMBRES DU MONDE**,
Département K, Grand'Rue 35, te ETHE (prov. Luxemburg), in België.

ALS EEN KIND OP VADERS SCHOOT



DE Komodo-waraan is een reuzenreptiel, dat 75 kg. weegt, een vervaarlijk stel tanden en een krachtige staart heeft. Maar, hij is vredelievend van aard en sluit spoedig vriendschap, dat merk je hier trouwens. Voor zijn bewaker is hij altijd lief en volzaam.



Je beveelt de troep der woestijn!... 89 F

De Amerikaanse woestijnpatrouille is volledig: tirailleurs, machinegeweren, bazooka's, telefonisten, schildwachten voor het vliegveld, alle soldaten zijn 7 cm groot en uitgevoerd in onbreekbaar plastic. Het moet meesterlijk zijn alleen of met een vriendje je troepen aan te voeren! De films en de verhalen, waar je van houdt, kun je nu opnieuw beleven!

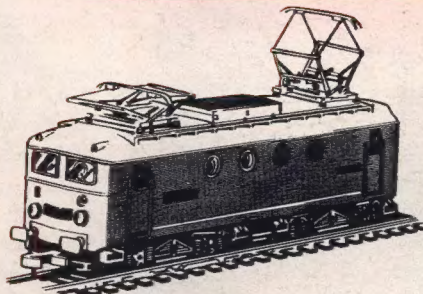
CADEAUBON: Stuur mij zo gauw mogelijk een Patrouille (60 soldaten), 89 F; — Grande manoeuvre (120 soldaten), 159 F + verzendingskosten. Middel- of lange afstandsraak, radar, dubbel kanon, jeep, voor de extra-prijs van 49 F, in plaats van 89 F normaal. — Stuur dit op naar:

LARTEX, Genèvestraat 496T, Brussel 3.
Tel.: 15.68.71.

Loze vissertjes

Het personeel van een warenhuis in Manhattan, New York, gaat tussen de middag vissen. Die mensen bevinden zich wel op de achtste verdieping van een wolkenkrabber, maar hun baas heeft een verzameling snoeren van wel zestig meter lengte laten kopen, die precies tot beneden in het water reiken. De vangst schijnt nog behoorlijk te zijn ook!

HORNBY-ACHO



N° 6382 Lokomotief BB

Beweegbare schaaftrolley

Lengte: 170 mm

385 F.

Verkrijgbaar in doos met wagons, rails en transformator voor

875 F.

N° 6620 Seinpaal met verklipper-signalen. Hoogte: 68 mm

153 F.



Om gratis de nieuwe geïllustreerde catalogus 1963 te bekomen, stuur je deze bon met je naam en je adres naar **FREMIER en ZOON**, Bogaardenstraat, 1, Brussel 1.

Ziehier de geschenken die je gratis kan verkrijgen dank zij de KUIFJE'S BON!

DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2): 17 reeksen

Europa (1 tot 4): 40 reeksen

Amerika (1 en 2): 20 reeksen.

Per reeks van 10 kleurenfoto's: 50 punten.

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

I. De Oudheid: 11 reeksen. — II. Rome: 11 reeksen. —

III. De Middeleeuwen: 11 reeksen.

Per reeks van 15 chromo's: 50 punten.

KUIFJE'S CHROMO'S (collectie ZIEN & WETEN)

Luchtschepen: 6 reeksen — Luchtvaart: (Oorsprong tot 1914):

10 reeksen — Luchtvaart (Oorlog 1939-1945): 10 reeksen —

Automobil (Oorsprong tot 1900): 10 reeksen — Zeevaart (Oor-

sprong tot 1700): 10 reeksen. — Per reeks: 100 punten.

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

18 mappen — Per map van 5 reproducties, formaat 21x27 cm.:

200 punten.

NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren: 100 punten — KUIFJE'S portefeuille:

200 punten. — Mascotte Bobbie (in vinyl): 300 punten.

ALBUMS

Aardrijkskunde of Geschiedenis: 32 F per deel. — De albums

Amerika 1 en 2 zijn eveneens verkrijgbaar in luxe uitgave:

40 F per deel.

Zien en Weten: 60 F per deel.

De Meesterwerken van de Schilderkunst (alleen deel I is ver-

krijgbaar): 50 F.

RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIF-

JE'S BON, P.-H. Spaaklaan 1

tot 11, Brussel 7, of ruil ze in

de KUIFJE'S WINKEL (zelfde

adres) of in een warenhuis

A L'INNOVATION.

N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling.



LID VAN



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad «KUIFJE»:

18^e jaargang — Lombard Uitgaven.

P.H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7.

Prk. 1909.16

Uitgev.-Directeur: Raymond Leblanc

Isid. Gerardlaan 9, Brussel 16.

Heliograf: N.V. PERIODICA

NEDERLAND: 75 cent. — Abonnement: f 7,- per kwartaal
KUIFJE-HOLLAND: Doklaan 129, Rotterdam 26. Tel. 170.965
Giro 655.389.

Canada: 25 cents. — **Buitenland**: 12 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk: DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2^e.
Zwitserland: INTERPRESS S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada: LA PATRIE, 180 Est, rue Sainte Catherine, Montréal, 18, Québec.

ABONNEMENTSTARIEF

	België	Nederland	Canada	Buitenland
3 maanden	120,- F.	f 7,-	\$ 3,50	130,- F.
6 maanden	230,- F.	f 14,-	\$ 7,-	260,- F.
1 jaar	450,- F.	f 28,-	\$ 12,-	520,- F.

PUBLICITEIT

publi art*

22.56.00

VRAAG JE MAMA STEEDS VOLGENDE KWALITEITSPRODUKTEN AAN TE KOPEN:

VANDENHEUVEL - JU'CY & WHIP - KUIFJE'S
FRUIT - MATERNE - PROSMANS - COLGATE
PALMOLIVE - TOSELLI - PALMAFINA - NOSTA
CLE D'OR - HACOSAN - PANA - VULPEN LE
TIGRE - LOMBARD UITGAVEN - VICTORIA



TON en TINNEKE

door Antwan

UW GEDRAG IS BENEDEN PEIL !

